



Plats och tid	Stadshuset, Sessionsalen, kl. 13:15 – 17:17
Beslutande	Enligt närvarolista
Justerare	Peder Lundkvist (S)
Tid och plats för justering	Protokollet justeras digitalt senast 2022-10-03
Justerade paragrafer	122-144
Sekreterare	<hr/> Robert Dahlén
Ordförande	<hr/> Anja Johansson (S)
Justerare	<hr/> Peder Lundkvist (S)

BEVIS/ANSLAG

Stadsbyggnadsnämndens protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	2022-09-29
Datum när anslaget sätts upp	2022-10-04
Datum när anslaget tas ned	2022-10-26
Förvaringsplats för protokollet	Protokollet förvaras digitalt hos stadsbyggnadsförvaltningen
Underskrift	<hr/> Robert Dahlén



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Paragrafer	Ärenden	Sida
§ 122	Förvaltningschefen informerar 2022	4
§ 123	Ändring av detaljplan Mjölkudden 3:51, Radiomasten	5 - 7
§ 124	Detaljplan för del av Jämtön, Jämtön 4:25 m.fl	8 - 9
§ 125	Detaljplan för del av Sandön, Sandön 2:66 och del av 2:20, Klubbviken	10 - 12
§ 126	Information VA-taxeprognos	13
§ 127	Redovisning av meddelanden 2022-09-29	14 - 21
§ 128	Redovisning av delegationsbeslut 2022-09-29	22 - 26
§ 129	Redovisning av kurser och konferenser 2022-09-29	27
§ 130	Namnsättning av väg intill väg E4, Persön	28
§ 131	Namnsättning av väg, Persön	29
§ 132	Namnsättning av väg, Rånekölen	30
§ 133	Namnsättning av vägar Hertsöfältet - Luleå Industripark	31 - 32
§ 134	Delårsuppföljning 2, 2022-08-31	33 - 35
§ 135	Motion (KD) om rastgårdar för hundar	36 - 39
§ 136	Motion (MP) om mer plats för cykel	40 - 44
§ 137	E-förslag om cykelväg från Sinksundet till Kronan längs Bensbyvägen med rondell vid korsningen till Ormberget	45 - 48
§ 138	E-förslag om att bevara populär badstrand på Mjölkudden	49 - 51
§ 139	Sammanträdesordning SBN 2023	52 - 53
§ 140	Information om prisökningar	54
§ 141	Information gator och vägar	55
§ 142	Förbud mot terrängmotorfordon i terräng inom Luleå kommun	56 - 58
§ 143	Föreskrift om bärighetsklass inom Luleå kommun	59 - 60
§ 144	Val av insynsplats (C) i stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott	61



NÄRVAROLISTA

Tjänstgörande ledamöter

Anja Johansson (S)
Peder Lundkvist (S)
Lena Aronson (S)
Roger Brandell (S)
Margaretha Lindbäck (S)
Ingemar Rehnman Johansson (S)
Peter Bergström (M)
Bo Larsson (-)
Ulrika Lundberg (V)
Ronald Andersson (C)
Fred Nyström (Sjvp) §§ 122-139
Eugen Karlsson (KD)

Frånvarande ledamöter

Martin Aasa (L)
Peter Wåhlstedt (SD)
Sven Persson (MP)

Tjänstgörande ersättare

Inez Thomasson Olofsson (S)
Anna Lutström (S)
Mathias Karvonen (V)
Andreas Bergström (KD) §§ 140-144

Tjänstgör istället för

Peter Wåhlstedt (SD)
Sven Persson (MP)
Martin Aasa (L)
Fred Nyström (Sjvp)

Närvarande ersättare

Tommy Haapala (S)
Staffan Nilsson (M)

Frånvarande ersättare

Erik Hammarbergh (M)
Lennart Forsberg (-)
Mattias Nilsson (C)

Övriga

Helén Wiklund Wårell

Förvaltningschef



§ 122

Förvaltningschefen informerar 2022

Ärendenr 2022/1-3.1.0.1

Stadsbyggnadsnämndens förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningschefen informerar om aktuella frågor.

Sammanträdet

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Presentation till SBN 2022-09-29, SBF Hid: 2022.7001



§ 123

Ändring av detaljplan Mjölkudden 3:51, Radiomasten

Ärendenr 2020/245-3.1.1.3

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att anta detaljplan för Mjölkudden 3:51, Radiomasten.

Reservationer

Bo Larsson (-), Eugen Karlsson (KD), Fred Nyström (Sjvp), Peter Bergström (M), Ronald Andersson (C), Ulrika Lundberg (V) och Mathias Karvonen (V) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2020-02-10, § 21 att ge stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att upprätta och anta ett förslag till ändrad detaljplan för Mjölkudden 3:51, Radiomasten.

Syftet med detaljplanen är att pröva förutsättningarna för förtätning med bostäder genom utökad byggrätt. Detaljplanen syftar även till att säkerställa tillräckligt stor friyta på fastighetens innergård.

Detaljplanen innebär att fastigheten kan förtätas med tre nya punkthus i den sydöstra delen av fastigheten. Intill de befintliga enplanshusen i sydöst möjliggörs ett sex våningar högt hus och mellan de befintliga T-formade punkthusen två nya byggnader sju respektive åtta våningar höga. Detaljplanen innebär även att befintliga enplanshus i öst kan byggas ut.

Planförslaget bedöms inte strida mot intentionerna i gällande översiktsplan Program till vision Luleå 2050 (antagen 2013).

Stadsbyggnadsförvaltningen har föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att anta detaljplan för Mjölkudden 3:51, Radiomasten.

Stadsbyggnadsnämnden beslutade 2022-08-25 § 115 att bordlägga ärendet till stadsbyggnadsnämndens sammanträde 2022-09-29.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutade 2022-09-15 § 76 att hänskjuta ställningstagandet i ärendet till stadsbyggnadsnämndens sammanträde 2022-09-29.



Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

Fred Nyström (Sjvp) föreslår i första hand att ärendet återremitteras med motiveringen att hänsyn tas till en mer balanserad förtätning. I andra hand föreslås avslag. Bo Larsson (-) stödjer Fred Nyströms förslag.

Peter Bergström (M) föreslår att ärendet återremitteras med motivering att se över förtätningsgraden.

Ordföranden (S) föreslår bifalla stadsbyggnadsförvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer Fred Nyströms förslag om återremiss under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden avslår förslaget.

Ordföranden ställer därefter stadsbyggnadsförvaltningens förslag och Fred Nyströms förslag om avslag mot varandra och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller stadsbyggnadsförvaltningens förslag.

Dialog:

Dialog har genomförts enligt plan- och bygglagens regler för samråd och granskning av detaljplan.

Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan

Beslutet påverkar klimatet både positivt och negativt. Planförslaget ligger inom befintlig bebyggelse och omgärdas av befintlig infrastruktur. Det finns goda möjligheter till hållbart resande. Nybyggnation innebär en ökad resursförbrukning och ökat bygg- och rivningsavfall.

Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt

Beslutet att anta planen ger förutsättningar för fler bostäder och innebär därmed förutsättningar för att fler kan bo och verka i Luleå. Detaljplanen innebär inga ökade kostnader för kommunen.



Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskott beslut 2020-02-10, § 21, SBF Hid: 2020.896
- Karta, SBF Hid: 2022.4571
- Planbeskrivning, SBF Hid: 2022.4573
- Antagande GU_SR. Detaljplan för Mjölkudden 3:51 och del av Mjölkudden 3:42, Radiomasten, SBF Hid: 2022.4575
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende ändring av detaljplan Mjölkudden 3:51, Radiomasten, SBF Hid: 2022.5835
- Inkomna yttranden 1_15 granskning_ Detaljplan för Mjölkudden 3:51 och del av Mjölkudden 3:42, Radiomasten, SBF Hid: 2022.5959
- Stadsbyggnadsnämndens beslut 2022-08-25 § 115, SBF Hid: 2022.6081
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2022-09-15 § 76, SBF Hid: 2022.6652

Beslutet skickas till

Sändlista till ärendenummer SBF 2020/245



§ 124

Detaljplan för del av Jämtön, Jämtön 4:25 m.fl

Ärendenr 2021/515-3.1.1.3

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att anta detaljplan för Jämtön 4:25 m.fl., Jämtögården.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2021-05-10, § 93 att ge stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att upprätta förslag till ny detaljplan för fastigheten Jämtön 4:25 m.fl, Jämtögården.

Planens huvudsakliga syfte är att ändra användning från A - område för allmänt ändamål där kommun, landsting eller stat måste vara huvudman för att kunna genomföra en försäljning av fastigheten Jämtön 4:25. I samband med planarbetet ändras även användningen A - område för allmänt ändamål för intilliggande fastighet Jämtön 4:12 som idag är i privat ägo och därmed planstridig.

I planförslaget ändras planbestämmelsen om markens användning till centrum [C], samlingslokal [C1] och/eller skola [S] i syfte att säkerställa pågående markanvändning som förskola och mötesplats. I detaljplanen föreslås även att markområde för befintlig transformatorstation säkerställs.

Planförslaget bedöms inte strida mot intentionerna i gällande översiktsplan. Program till vision Luleå 2050 (antagen 2013).

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2022-09-15 § 74 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att anta detaljplan för Jämtön 4:25 m.fl., Jämtögården.

Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets beslut under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

**Dialog:**

Dialog har genomförts enligt plan- och bygglagens regler för samråd och granskning av detaljplan.

Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet

En del av utvecklingsområdet är att öka jämlikheten i barn och ungas uppväxtvillkor. Förslaget bidrar till ökad jämlikhet genom att möjliggöra att Jämtögården fortsatt kan användas som skola eller skola i privat regi.

Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser

Beslutet bidrar till jämställd service och jämställt bemötande genom att det möjliggör att fler familjer har tillgång till en förskola i sitt närområde eller får kortare pendlingsavstånd.

Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan

Beslutet bidrar till utvecklingsområdet genom att dels minska utsläpp från transporter (kortare pendlingsavstånd) dels genom att möjliggöra nyttjande av befintlig bebyggelse (resurseffektiv användning som minskar utsläpp).

Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt

Beslutet bidrar till utvecklingsområdet genom att bidra till en mer attraktiv landsbygd, vilket kan generera såväl inflyttning som välmående.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 2021-05-10 § 93, SBF Hid: 2021.3850
- Plankarta med bestämmelser, SBF Hid: 2022.5919
- Planbeskrivning, SBF Hid: 2022.5918
- Granskningsutlåtande, SBF Hid: 2022.5917
- Samrådsredogörelse, SBF Hid: 2022.4575
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende detaljplan för del av Jämtön, Jämtön 4:25 m.fl, SBF Hid: 2022.6373
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2022-09-15 § 74, SBF Hid: 2022.6650

Beslutet skickas till

Sändlista till ärendenummer SBF 2021/515



§ 125

Detaljplan för del av Sandön, Sandön 2:66 och del av 2:20, Klubbviken

Ärendenr 2017/1610-3.1.1.3

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar rekommendera kommunfullmäktige besluta att anta detaljplan för del av Sandön, Sandön 2:66 och del av 2:20, Klubbviken samt att godkänna tillhörande miljökonsekvensbeskrivning.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2017-09-25, § 124 att ge stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att upprätta ett förslag till detaljplan för Sandön 2:20, Klubbviken. Planens huvudsakliga syfte är att utveckla befintlig anläggning för besöksnäring och turism samt skydda höga naturvärden och allmänhetens tillgång till friluftsliv, bad och rekreation.

Planarbetet initierades av dåvarande fritidsnämnden för att möjliggöra en försäljning av besöksanläggningen. Själva anläggningen såldes av kommunen under 2019 och en reglering av marken i enlighet med detaljplanen kommer att göras efter att planen har vunnit laga kraft. Planarbetet har bedrivits som ett utökat förfarande då förändringar kan vara av stort allmänt intresse och en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) har varit del av planarbete. MKB:n har främst behandlat det mycket höga naturvärdena i området och hur avvägningarna mot vad detaljplanen medger har gjorts.

Planen reglerar badstranden som allmän plats och den är därför allmänt tillgänglig liksom de delar av planområdet som regleras som natur. Kvartersmark med användningen tillfällig vistelse samt friluftsliv och camping är det som medger en utveckling av besöksanläggningen och en utökning av byggrätten med totalt cirka 1800 kvadratmeter. Var ny bebyggelse kan medges har avvägts mot bevarandet av naturvärden.

Området var inte tidigare detaljplanelagt. Ett genomförande av detaljplanen bedöms inte strida mot intentionerna i översiktsplan. Ett utpekande i översiktsplan av Klubbviken som ett område viktigt för landsbygdsutveckling (LIS) ger rätten att upphäva strandskyddet inom viss kvartersmark.



Sammanlagt 16 skrivelser har inkommit under samråd och granskning. Huvuddelen har varit av upplysande och rådgivande karaktär från myndigheter och kommunens förvaltningar och bolag.

Tre skrivelser har inkommit under granskning från arrendatorer till angränsande fritidshustomter med synpunkter som gällde avgränsning av planområdet, placering av infiltrationsanläggningar, placering av tillkommande bebyggelse samt önskemål om att friköpa arrendetomter med mera. Dessa skrivelser har inte föranlett någon förändring i planen.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2022-09-15 § 75 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att rekommendera kommunfullmäktige att anta detaljplan för del av Sandön, Sandön 2:66 och del av 2:20, Klubbviken samt att godkänna tillhörande miljökonsekvensbeskrivning.

Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

Dialog:

Dialog har genomförts enligt plan- och bygglagens regler för samråd och granskning av detaljplan.

Då planarbetet pågått under en längre tid har flertalet dialoger förts med Avdelning Demokrati och samhälle, kommunstaben (tidigare samhällsutvecklingskontoret, Kommunledningsförvaltningen) samt med Kultur- och fritidsförvaltningen (tidigare Fritidsförvaltningen) avseende olika frågor rörande denna detaljplan. Inga invändningar mot förslaget till beslut.

Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet

Beslutet att anta planen innebär förutsättningar för fler arbetsplatser. Då främst för ungdomar som säsongarbete och för boende i skärgården. Huruvida planförslaget kommer att innebära fler jobb för personer som är långt utanför arbetsmarknaden är osäkert. Med anledning av detta bedöms förslaget inte påverka möjligheterna att nå utvecklingsområdet.

Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser

Beslutet att anta detaljplanen bedöms inte ha någon påverkan på utvecklingsområdet. Planen medger utveckling av besöksnäring och utveckling av service



i skärgården som i detta skede inte kan indelas till att utgöra en mans- eller kvinnodominerad arbetsplats.

Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan

Beslutet att anta planen innebär byggande av fler hus som alltid innebär en ökad klimatpåverkan och resursförbrukning. Men att utveckla en befintlig anläggning förlänger samtidigt ett utnyttjande av de resurser som redan är investerade i området. Den största klimatpåverkan är dock troligast att en fungerade besöksanläggning och allmänt tillgänglig strand ger möjlighet att ta del av natur och rekreation och inte nödvändigtvis behöva göra långväga resor för sin semester.

Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt

Beslutet att anta planen stärker besöksnäring och skärgård och bidrar till attraktivitet i området.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 2020-08-17, § 124, SBF Hid: 2017.5579
- Plankarta med bestämmelser, SBF Hid: 2022.2388
- Planbeskrivning, SBF Hid: 2022.2389
- Granskningsutlåtande, SBF Hid: 2022.2386
- Miljökonsekvensbeskrivning, SBF Hid: 2022.2387
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende detaljplan för del av Sandön, Sandön 2:66 och del av 2:20, Klubbviken, SBF Hid: 2022.6374
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2022-09-15 § 75, SBF Hid: 2022.6651

Beslutet skickas till

Kommunstabens kansli



§ 126

Information VA-taxeprognos

Ärendenr 2022/1368-3.4.0.1

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Luleå Miljöresurs informerar om taxeprognos för vatten och avlopp.

Sammanträdet

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Information prognos VA-taxa, SBF Hid: 2022.6979



§ 127

Redovisning av meddelanden 2022-09-29

Ärendenr 2022/1311-1.1.1.7

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga redovisade meddelanden till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Följande meddelanden redovisas:

Avsändare	Ämne
Kommunfullmäktige 2022-08-29 § 154	Ärendenr 2021/1684-1.1.1.5, Hid 2022.6184 Motion (L) om att inrätta insektshotell i Luleå kommun Beslut att: <ol style="list-style-type: none">1. Bifalla motionen i avseendet att barn- och utbildningsnämnden och stadsbyggnadsnämnden uppdras att samverka för att bygga och sätta upp insektshotell inom ramen för den pedagogiska verksamheten.2. Kommunfullmäktige avslår att kommunstaben får i uppdrag att ta fram ett paket för insektshotell.
Kommunfullmäktige 2022-08-29 § 156	Ärendenr 2022/1405-1.1.1.5, Hid 2022.6187 Beslut att bifalla motion (C, L, KD, Sjvp) om införande av digital trygghetsåtgärd.
Kommunstyrelsen 2022-08-15 § 194	Ärendenr 2022/1348-3.1.0.1, Hid 2022.5925 Beslut att godkänna avsiktsförklaring med Uniper enligt bifogat förslag och ger kommundirektören rätt att underteckna densamma.
Kommunstyrelsen 2022-08-15 § 204	Ärendenr 2021/2200-2.6.1.2, Hid 2022.5923 Beslut att ge stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att ansöka om och genomföra en rivning av Rönnen 8.



- Kommunstyrelsen
2022-08-15 § 205
- Ärendenr 2022/233-2.6.1.6, Hid 2022.5912
Beslut att inleda en försäljning av Verkstaden 12, Sandgatan 32.
- Kommunstyrelsen
2022-08-15 § 206
- Ärendenr 2022/1345-2.5.1.1, Hid 2022.5907
Sanktioner mot Ryssland i samband med upphandling.
Beslut att sanktionerna som EU har infört mot Ryssland ska gälla även för upphandlingar under tröskelvärdena. Beslutet ska gälla så länge EU:s sanktioner gäller för upphandlingar över tröskelvärdet.
- Kommunstyrelsen
2022-09-12 § 220
- Ärendenr 2021/1869-3.1.2.6, Hid 2022.6588
Friköp av tomträtter på Björkskatan 1:231-1:239, 1:242-1:246 till HSB Brf Björkskatan
Kommunstyrelsens beslut
1. Att godkänna försäljningen av fastigheterna Björkskatan 1:231-1:239, 1:242-1:246 till HSB Brf Björkskatan för en köpeskilling om 103 585 720 kr.
 2. Kommunstyrelsen uppdrar till samhällsutvecklingschef att underteckna avtalet.
- Kommunstyrelsen
2022-09-12 § 221
- Ärendenr 2022/1023-3.1.2.6, Hid 2022.6610
Friköp av tomträtter på Hertsön 11:598-599, 11:631-632, 11:644-645 samt 11:665-666
Kommunstyrelsens beslut
1. Att godkänna försäljningen av fastigheterna Hertsön 11:598-599, 11:631-632, 11:644-645 samt 11:665-666 till Heimstaden för en köpeskilling om 31 536 960 kr.
 2. Kommunstyrelsen uppdrar till samhällsutvecklingschef att underteckna avtalet.
- Kommunstyrelsen
2022-09-12 § 227
- Ärendenr 2022/1386-1.3.2.2, Hid 2022.6618
Obligatoriska kontrollmoment 2023
Beslut om följande obligatoriska kontrollmoment för intern kontroll 2023:



- Kontrollera och säkerställ efterlevnad av dataskyddsförordningen (GDPR)
- Kontrollera och säkerställ efterlevnad av regler för informationsförvaltning
- Kontrollera och säkerställ efterlevnad av rutin för leasingavtal (gäller ej bolag)

Kommunstyrelsens
arbetsutskott
2022-08-29 § 174

Ärendenr 2021/1869-3.1.2.6, Hid 2022.6095
Friköp av tomträtter på Björkskatan 1:231-1:239,
1:242-1:246 till HSB Brf Björkskatan
Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till
beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att godkänna försäljningen av fastigheterna Björkskatan 1:231-1:239, 1:242-1:246 till HSB Brf Björkskatan för en köpeskilling om 103 585 720 kr.
2. Kommunstyrelsen uppdrar till samhällsutvecklingschef att underteckna avtalet.

Kommunstyrelsens
arbetsutskott
2022-08-29 § 175

Ärendenr 2022/1023-3.1.2.6, Hid 2022.6107
Friköp av tomträtter på Hertsön 11:598-599,
11:631-632, 11:644-645 samt 11:665-666
Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till
beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att godkänna försäljningen av fastigheterna Hertsön 11:598-599, 11:631-632, 11:644-645 samt 11:665-666 till Heimstaden för en köpeskilling om 31 536 960 kr.
2. Kommunstyrelsen uppdrar till samhällsutvecklingschef att underteckna avtalet.

Kommunstyrelsens
arbetsutskott
2022-08-29 § 176

Ärendenr 2022/1386-1.3.2.2, Hid 2022.6111
Obligatoriska kontrollmoment 2023
Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till
beslut
Kommunstyrelsen beslutar följande obligatoriska
kontrollmoment för intern kontroll 2023:

- Kontrollera och säkerställ efterlevnad av dataskyddsförordningen (GDPR)



- Kontrollera och säkerställ efterlevnad av regler för informationsförvaltning
- Kontrollera och säkerställ efterlevnad av rutin för leasingavtal (gäller ej bolag).

Stadsbyggnadsförvaltningen	Ärendenr 2022/919-2.5.1.1, Hid 2022.5929 Stadsbyggnadschefen beslutar att anta Vägsäk AB som utförandeentreprenör för Porsö Strandområde. Kontraktssumman blir 3 477 746 kronor exklusive mervärdesskatt. Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutade 2022-04-14 att godkänna projektbudgeten 4 000 000 kronor samt beviljade igångsättningstillstånd för projekt 33624 Porsö Strandområde, planerat projektslut 2023-08.
Stadsbyggnadsförvaltningen	Ärendenr 2022/1357-3.4.0.1, Hid 2022.5966 Beslut gällande tillförordnad sektionschef under sommaren 2022, Sektion gata och transport, Avdelning stadsplanering och infrastrukturdrift.
Stadsbyggnadsförvaltningen	Ärendenr 2022/1357-3.4.0.1, Hid 2022.6021 Beslut gällande tillförordnad avdelningschef under sommaren 2022. Avdelning stadsplanering och infrastrukturdrift.
Stadsbyggnadsförvaltningen	Ärendenr 2022/991-2.5.1.3, Hid 2022.5670 Avdelningschef Investering och geodata beslutar att tilldela avtal med leverantör Trimtec AB, efter genomförd upphandling av "Direktupphandling Mätutrustning". Upphandlingen genomfördes som en Direktupphandling och ett anbud inkom under anbudsfristen. Avtalsvärdet uppskattas till 600 000 SEK och det maximala värdet i upphandlingen bestäms till 600 000 SEK. Handlingen redovisades på delegationsförteckning 2022-06-23, men beslutet tillhör meddelandeförteckning.
Stadsbyggnadsförvaltningen	Ärendenr 2022/785-2.5.1.1, Hid 2022.6003 Avdelningschef Stadsplanering- och infrastrukturdrift beslutar att anta Tressport och Lek AB som leverantör av Konstgräs till



multiarenan Svanen. Kontraktssumman blir 299 575 kronor exklusive mervärdesskatt. Stadsbyggnadsnämnden beslutade 2022-08-25 att godkänna projektbudgeten 1 314 000 kronor 2022 samt beviljade igångsättnings-tillstånd för projekt 33610 Reinvestering park, där konstgräs till multiarenan Svanen ingår.

Stadsbyggnads-
förvaltningen

Ärendenr 2022/1448-2.2.4.1, Hid 2022.6349
Avdelningschef stadsplanering och infrastrukturdrift beslutar att anta anbud av ATEA Sverige AB avseende Programvarulicenser för trafikvisualisering och transportplanering.

Stadsbyggnads-
förvaltningen
2022-09-12

Ärendenr 2022/951-1.1.1.7, Hid 2022.6416
Under juni månad har följande yttranden om upplåtelse av offentlig mark lämnats
Byggetablering 5
Uteservering 1
Nöjesarrangemang 13
Försäljning 2
Trottoarpratare 2
Valstuga 6
Information 4
Reklam 1

Stadsbyggnads-
förvaltningen
2022-09-12

Ärendenr 2022/951-1.1.1.7, Hid 2022.6417
Under juli månad har följande yttranden om upplåtelse av offentlig mark lämnats
Byggetablering 5
Nöjesarrangemang 3
Försäljning 1
Information 1

Stadsbyggnads-
förvaltningen
2022-09-12

Ärendenr 2022/951-1.1.1.7, Hid 2022.6418
Under augusti månad har följande yttranden om upplåtelse av offentlig mark lämnats
Byggetablering 8
Nöjesarrangemang 4
Försäljning 3
Information 6
Motion 2
Valstuga 3



Marknad 1

Kommunstabens 2022-09-15	Ärendenr 2022/1543-2.5.1.1, Hid 2022.6720 Stadsbyggnadschefen beslutar att tilldela ramavtal till Sandå Sverige AB efter genomförd upphandling av ramavtal Underhåll och reparationsarbeten, ytskikt golv och väggar. KLF dnr 2022/921-2.5.1.1
Regeringen Finansdepartementet	Ärendenr 2022/1439-3.1.0.1, Hid 2022.6287, 2022.6288 Regeringsbeslut uppdrag att vidta energibesparingsåtgärder inom den statliga förvaltningen, att t.o.m. den 31 mars 2023, vidta möjliga och lämpliga energibesparingsåtgärder inom den statliga förvaltningen. Diarienummer Fi2022/02571
Länsstyrelsen Norrbotten	Ärendenr 2022/1441-3.4.6.6, Hid 2022.6291, 2022.6292 Beslut Framställan om lokal trafikföreskrift om cirkulationsplats utmed väg 616/968 Gäddvik, Luleå kommun. Länsstyrelsens ärendebeteckning 258-11517-2022
Länsstyrelsen Norrbotten	Ärendenr 2022/1317-3.1.0.1, Hid 2022.6357 Beslut gällande vattenverksamhet på fastighet på Bergnäset, Bergnäsets hamnförening. Länsstyrelsens diarienummer 535-502-2022
Boverket	Ärendenr 2020/1597-2.6.2.1, Hid 2022.5795 Boverket förlänger tidsfristen – för föreläggandet om energideklaration daterat den 8 maj 2020 – gällande att energideklarera de två aktuella byggnaderna, från den 23 juni 2022 till den 30 september 2022. Boverket avskriver delvis föreläggandet daterat den 8 maj 2020, nämligen i den del som avser byggnad i Sunderbyn hur nr 1. Boverkets diarienummer 2422/2020
Boverket	Ärendenr 2020/1597-2.6.2.1, Hid 2022.6726 Avskrivning av ärende enligt lagen om energideklaration för byggnader. Boverket



	avskriver ärendet från vidare handläggning. Boverkets diarienummer 2422/2020
Boverket	Ärendenr 2020/329-2.6.0.1, Hid 2022.5796 Boverket förlänger tidsfristen – för föreläggandet om energideklaration daterat den 28 februari 2020 – gällande att energideklarera den aktuella byggnaden, från den 23 juni 2022 till den 30 september 2022 Boverket avskriver delvis föreläggandet daterat den 28 februari 2020, nämligen i den del som avser byggnad på Hertsön hus nr 1. Boverkets diarienummer 1097/2020
Assemblin	Ärendenr 2022/892-2.5.1.3, Hid 2022.5846 Garanti/Säkerhet under och efter entreprenadstid - Kv Kungsfågeln, byte av VAV-don. Projekt 31619.
eFörvaltningsdagarna 2022	Ärendenr 2022/1344-3.1.0.1, Hid 2022.5902 E-Förvaltningsdagarna 2022 - Framtidens säkra och hållbara digitalisering
Såguddens Vägsamfällighetsförening i Bensbyn	Ärendenr 2022/1372-3.4.6.1, Hid 2022.6029, 2022.6030 Skrivelse till politikerna i stadsbyggnadsnämnden från Såguddens Vägsamfällighetsförening i Bensbyn.
Bodens kommun	Ärendenr 2022/1387-3.1.1.2, Hid 2022.6117 Information om att kommunstyrelsen i Bodens kommun godkände planprogram för Harads och Bodträskfors i juni 2022. Handlingarna finns utlagda på Bodens kommuns hemsida www.boden.se
Vattenmyndigheten	Ärendenr 2022/1431-3.4.0.1, Hid 2022.6264 Information gällande beslut om förvaltningsplaner och åtgärdsprogram för vatten 2022-2027.
MHF/Trafiksäkerhetsverket	Ärendenr 2022/1467-1.3.1.5, Hid 2022.6466 Svarat på enkät om alkohol i offentlig verksamhet.



Hyresgästföreningen	Ärendnr 2022/1060-2.6.1.4, Hid 2022.6497 Protokoll från Hyresförhandling mellan Luleå kommun Stadsbyggnadsförvaltningen och Hyresgästföreningen avseende hyresjusteringar from 2022-07-01.
Energimyndigheten	Ärendnr 2022/1530-3.1.0.1, Hid 2022.6684, 6685 Beslut om återkallelse av hållbarhetsbesked enligt lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och biobränslen



§ 128

Redovisning av delegationsbeslut 2022-09-29

Ärendenr 2022/1312-1.1.1.7

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna redovisningen av anmälda delegationsbeslut.

Beskrivning av ärendet

Beslut fattade på delegation ska anmälas till stadsbyggnadsnämnden på nästföljande sammanträde. Följande beslut redovisas enligt gällande delegationsordning:

Delegat

Beslutsdatum

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Ärendenr 2022/77-3.4.6.1, Hid 2022.6597

2022-09-15 § 72

Utökat igångsättningstillstånd – reinvestering gator och vägar år 2022

Beslut att:

1. Omföra investeringsmedel från projekt 38999 budgetsamordningsprojekt om 3 900 tkr och från projekt 33726 Kyrkbyn anpassning till väg 590/698 om 1 100 tkr till projekt 33778, reinvestering gator och vägar, totalt 5 000 tkr.
2. Godkänna ny projektbudget om 60 000 tkr för projekt 33778 reinvestering gator och vägar samt bevilja utökat igångsättnings-tillstånd.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendenr 2022/836-3.4.6.1, Hid 2022.6596

2022-09-15 § 73

Småbåtsgatan Utökad igångsättning

Beslut att:

1. Omföra ytterligare 1 500 tkr från projekt 39998 till projekt 41206 VA för år 2022.
2. Godkänna projektbudgeten om totalt 28 500 tkr och bevilja utökat igångsätt-



ningstillstånd.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sektionschef Gata och transport

Ärendenr 2021/2114-3.4.6.7, Hid 2022.6705 2022-09-20

Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg. Bidraget lämnas för 323 meter. Beslutet har fattats med stöd av stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, nummer 21.

Ärendenr 2021/2.1.1.5-3.4.6.7, Hid 2022.6707 2022-09-20

Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg. Bidraget lämnas för 150 meter. Beslutet har fattats med stöd av stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, nummer 21.

Ärendenr 2021/2117-3.4.6.7, Hid 2022.6702 2022-09-20

Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg. Bidraget lämnas för 430 meter. Beslutet har fattats med stöd av stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, nummer 21.

Ärendenr 2022/1092-3.4.6.7, Hid 2022.5784 2022-08-16

Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg. Bidraget lämnas för 860 meter. Beslutet har fattats med stöd av stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, nummer 21.

Ärendenr 2022/1092-3.4.6.7, Hid 2022.5786 2022-08-16

Beslutet att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg makuleras. Sökande är inte fastighetsägare och kan därför inte ansöka om bidrag. Beslutet har fattats med stöd av stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, nummer 21.

Ärendenr 2021/1520-3.4.6.7, Hid 2022.5806 2022-08-17

Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag



till underhållskostnad för enskild utfartsväg från fastigheter i Kallax till Vägförening i Kallax. Bidrag lämnas för 830 meter från och med år 2021. Beslutet har fattats med stöd av Stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, nummer 21.

Ärendenr 2022/1002-3.4.6.7, Hid 2022.5815 2022-08-18

Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg från fastighet i Kallax. Bidrag lämnas för 759 meter från och med år 2021. Beslutet har fattats med stöd av stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, nummer 21.

Ärendenr 2022/1384-3.4.6.7, Hid 2022.6192 2022-09-05

Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg från två fastigheter. Bidrag lämnas för 320 meter. Beslutet har fattats med stöd av stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, nummer 21.

Ärendenr 2021/2175-3.4.6.7, Hid 2022.6198 2022-09-05

Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg från fastighet i Hertsön. Bidrag lämnas för 153 meter. Beslutet har fattats med stöd av stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, nummer 21.

Ärendenr 2022/558-3.4.6.7, Hid 2022.6336 2022-09-09

Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg från fastighet i Ängestråk. Bidrag lämnas för 195 meter. Beslutet har fattats med stöd av stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, nummer 21.

Ärendenr 2022/114-3.4.6.7, Hid 2022.6370 2022-09-12

Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg från fastigheten i Ale. Bidrag lämnas för 845 meter. Beslutet har fattats med stöd av stadsbyggnadsnämndens delegationsordning nummer 21.

Ärendenr 2022/1464-3.4.6.7, Hid 2022.6510 2022-09-14



Beslut att bevilja ansökan om kommunalt bidrag till underhållskostnad för enskild utfartsväg från fastighet i Klöverträsk. Bidrag lämnas för 300 meter från och med år 2022 (utbetalning nov 2023). Beslutet har fattats med stöd av stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, nummer 21.

Ärendenr 2022/1488-3.4.6.7, Hid 2022.6534 2022-09-15

Beslut att upphäva delegationsbeslut gällande bidrag om underhållskostnad för enskild utfartsväg eftersom fastighetsägaren inte är folkbokförd på fastigheten. Delegationsbeslutet är redovisad i nämnden 2021-11-25 § 178 i ärende 2021/1939-3.4.6.7.

Stabschef

Ärendenr 2022/601-2.4.3.3, Hid 2022.6116 2022-08-30

Stabschefen beslutar under augusti månad 2022 bevilja en förening investeringsbidrag för utrustning/utsmyckning eller upprustning av befintligt i deras utemiljö. Beslutet har fattats med stöd av stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkt 19.

Trafikhandläggare Stadsplanering och infrastrukturdrift

Ärendenr 2022/952-1.1.1.7, Hid 2022.6419 2022-09-12

Följande beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad har fattats under juni månad
Utfärdade 18

Avslag 11

Beslutet är fattat i enlighet med stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkt 34.

Ärendenr 2022/952-1.1.1.7, Hid 2022.6420 2022-09-12

Följande beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad har fattats under juli månad
Utfärdade 4

Avslag 0

Beslutet är fattat i enlighet med stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkt 34.



Ärendenr 2022/952-1.1.1.7, Hid 2022.6421 2022-09-12
Följande beslut gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad har fattats under augusti månad
Utfärdade 19
Avslag 8
Beslutet är fattat i enlighet med stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkt 34.

Sektionschef Exploatering

Ärendenr 2022/53-3.1.2.4, Hid 2022.6518 2022-09-15
Under juni 2022 har beslut fattats gällande följande antal arrenden (i enlighet med fastställd beräkningsmodell).
Storheden, 2 fastigheter
Kallaxheden, 1 fastighet
Beslutet är fattat i enlighet med stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkt 29.

Ärendenr 2022/53-3.1.2.4, Hid 2022.6519 2022-09-15
Under juli 2022 har beslut fattats gällande följande antal arrenden (i enlighet med fastställd beräkningsmodell).
Innerstaden, 1 fastighet
Beslutet är fattat i enlighet med stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkt 29.

Ärendenr 2022/53-3.1.2.4, Hid 2022.6520 2022-09-15
Under augusti 2022 har inga beslut fattats gällande arrenden.
Beslutet är fattat i enlighet med stadsbyggnadsnämndens delegationsordning, punkt 29.



§ 129

Redovisning av kurser och konferenser 2022-09-29

Ärendenr 2022/1469-1.1.1.7

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga redovisade kurser och konferenser till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Följande kurser och konferenser redovisas:

Avsändare	Ämne
Sveriges Kommuner och Regioner	Ärendenr 2022/108-2.1.2.2, Hid 2022.6443 Inbjudan till webbseminarium – Aktuella frågor inom plan- och miljöområdet 26 oktober 2022, Tid 13.00-16.00
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten	Ärendenr 2022/108-2.1.2.2, Hid 2022.6513 Drivmedelskonferens, framtidens drivmedel 30 november 2022, kl. 09.30-15.00



§ 130

Namnsättning av väg intill väg E4, Persön

Ärendenr 2022/1333-3.1.3.3

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna namnet Pumpstigen på en väg i Persön intill väg E4.

Sammanfattning av ärendet

Korrekta adresser ger stor samhällsnytta då det, inte minst ur säkerhetssynpunkt är viktigt så att räddningstjänst, ambulans med flera, hittar rätt.

Namnberedningskommittén föreslår därför att infarten/vägen intill väg E4 som leder till en framtida va-anläggning som Lumire ska bygga får namnet Pumpstigen.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2022-09-15 § 81 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att godkänna namnet Pumpstigen på en väg i Persön intill väg E4.

Sammanträdet

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Karta , SBF Hid: 2022.6387
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende namnsättning av väg intill väg E4, Persön, SBF Hid: 2022.6386
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2022-09-15 § 81, SBF Hid: 2022.6657

Beslutet skickas till

Namnberedningskommittén, enligt sändlista



§ 131

Namnsättning av väg, Persön

Ärendenr 2022/1332-3.1.3.3

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna namnet Farfarsgårdan på en nybruten väg strax utanför Persön.

Sammanfattning av ärendet

Korrekta adresser ger stor samhällsnytta då det, inte minst ur säkerhetssynpunkt är viktigt så räddningstjänst, ambulans med flera, hittar rätt.

Vid översyn av adresserna efter Svedjegårdsvägen anser namnberedningskommittén att adresseringen gör det svårt att förtäta framtida adresser på ett bra sätt.

Namnberedningskommittén föreslår därför att den nybrutna vägen får namnet Farfarsgårdan. Namnförslaget grundar sig på att namnet finns som naturnamn i kartorna i området där vägen finns.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2022-09-15 § 82 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att godkänna namnet Farfarsgårdan på en nybruten väg strax utanför Persön.

Sammanträdet

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att arbetsutskottet bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Karta, SBF Hid: 2022.6389
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende namnsättning av väg, Persön, SBF Hid: 2022.6388
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2022-09-15 § 82,
- SBF Hid: 2022.6658

Beslutet skickas till

Namnberedningskommittén, enligt sändlista



§ 132

Namnsättning av väg, Rånekölen

Ärendenr 2022/1370-3.1.3.3

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna namnet Rånekölvägen på en väg vid Rånekölen.

Sammanfattning av ärendet

Korrekta adresser ger stor samhällsnytta då det, inte minst ur säkerhetssynpunkt är viktigt, så att räddningstjänst, ambulans med flera, hittar rätt.

Lumire ska bygga en va-anläggning vid Rånekölen. Vägen till den kommande va-anläggningen saknar namn idag och Namnberedningskommittén föreslår att vägen får namnet Rånekölvägen.

Skidanläggningen som redan finns i området kan då också få en adress.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2022-09-15 § 83 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att godkänna namnet Rånekölvägen på en väg vid Rånekölen.

Sammanträdet

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Karta, SBF Hid: 2022.6391
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende namnsättning av väg, Rånekölen, SBF Hid: 2022.6390
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2022-09-15 § 83, SBF Hid: 2022.6659

Beslutet skickas till

Namnberedningskommittén, enligt sändlista



§ 133

Namnsättning av vägar Hertsöfältet - Luleå Industripark

Ärendenr 2021/566-3.1.3.3

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna namnen Hertsöfältsvägen samt Hästskovägen på vägar inom nya industriområdet Hertsöfältet – Luleå Industripark, Luleå kommun.

Sammanfattning av ärendet

Korrekta adresser ger stor samhällsnytta då det, inte minst ur säkerhetssynpunkt är viktigt, så att räddningstjänst, ambulans med flera, hittar rätt.

Det nya industriområdet, kallat Hertsöfältet – Luleå Industripark, saknar namn på två vägar. Vägen intill Hertsövägen föreslås av Namnberedningskommittén få namnet Hertsöfältsvägen och vägen som ligger söder om brandövningsfältet föreslås få namnet Hästskovägen.

Närheten till Luleå ridhus och formen på den sistnämnda vägen har gett upphov till namnförslaget.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2022-09-15 § 84 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att godkänna namnen Hertsöfältsvägen samt Hästskovägen på vägar inom nya industriområdet Hertsöfältet – Luleå Industripark, Luleå kommun.

Sammanträdet

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Karta, SBF Hid: 2022.6393
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende namnsättning av vägar Hertsöfältet – Luleå industripark, SBF Hid: 2022.6392
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2022-09-15 § 84, SBF Hid: 2022.6660



Beslutet skickas till

Namnberedningskommittén, enligt sändlista



§ 134

Delårsuppföljning 2, 2022-08-31

Ärendenr 2022/1522-2.4.0.1

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna delårsuppföljning 2, per 2022-08-31 inklusive deluppföljning av internkontrollmoment för 2022.

Sammanfattning av ärendet

Under året sker två delårsrapporteringar och en årsuppföljning. En förenklad delårsrapport per april och en ordinarie delårsrapport per augusti. Rapporterna har ett prognossyfte och fokuserar på bedömd måluppfyllelse och ekonomiskt resultat vid årets slut.

Stadsbyggnadsnämnden styrs av kommunfullmäktiges fyra utvecklingsområden. Inom varje utvecklingsområde har nämnden kopplat sina måttal/mål och åtaganden som ska bidra till kommunens förflyttning inom respektive område. Stadsbyggnadsnämndens egna mål, uttryckta som effektmål, är drivande mål som tillsammans med uttalade utmaningar ger stadsbyggnadsförvaltningen en bild av det som ska åstadkommas utifrån nämndens uppdrag. Effektmålen är långsiktiga mål som skall mätas och följas upp över flera år. Utmaningar och aktiviteter inom effektmålen är till viss del även drivande till förflyttning inom kommunfullmäktiges utvecklingsområden.

Uppföljningen i delårsrapport 2 avser kommunfullmäktiges och stadsbyggnadsnämndens mål samt ekonomiskt utfall/prognos per 2022-08-31. Uppföljningen är prognosbaserad vilket betyder att färgsättningen av mål görs utifrån en bedömning om måluppfyllelse vid årets slut.

Färgen gul finns endast med i delårsuppföljningen för att signalera "osäkerhet" om måluppfyllelse vid årets slut. Om målet bedöms kunna nås vid årets slut anges färgen grön och om bedömningen är att målet inte kommer att nås anges färgen röd.

Stadsbyggnadsnämnden har fortsatt goda möjligheter att nå uppsatta åtaganden och måttal inom tre av fyra av kommunfullmäktiges utvecklingsområden. Det område som bedöms svårast att nå önskad förflyttning inom är "Minskad klimatpåverkan". En avgörande faktor för att kunna nå detta utvecklingsområde är måttet "Halverat koldioxidutsläpp från lokala resor i



tjänsten" som inte bedöms kunna uppnås under året. Majoriteten av de utmaningar och aktiviteter som drivs av effektmålen prognosticeras att uppnås under 2022.

Redovisning av årets internkontrollmoment följs upp i sin helhet i verksamhetsberättelsen för 2022. Totalt finns sex kontrollmoment i kontrollplanen för 2022. Vid denna delårsuppföljning är tre kontrollmoment klarmarkerade och tre är påbörjade enligt plan.

Den ekonomiska driftredovisningen visar per 31 augusti en positiv avvikelse mot budget (21,6 mkr) och en årsprognos med en negativ avvikelse (- 2,0 mkr) mot årsbudget vilket är en förbättring med 1,0 mkr jämfört med prognosen från maj. I årsprognosens avvikelse om (-2,0 mkr) står de kommunbidragsfinansierade verksamheterna för hela det prognosticerade underskottet. Resultatenheten, Fastigheter och verksamhetsnära service visar en årsprognos som beräknas gå enligt budget.

Det råder en viss osäkerhet kring prognosen främst vad gäller stigande prisökningar som påverkar 2022 års ekonomiska utfall. Främst inom sektion Gata och transport där prisökningar på bränsle och material förväntas öka med ca 3–4 mkr år 2022. Ökningen består till största delen genom redan kända indexökningar på befintliga leverantörsavtal. Till detta finns vissa pandemieffekter kvar bl.a. för parkeringsverksamheten där vikande intäkter inte har återhämtat sig till det normala som innan pandemin.

Förvaltningen har fortsatt att hantera den uteblivna finansieringen av OH-kostnader om 2 mkr vid verksamhetsövergången av VA-avdelningen till Luleå MiljöResurs AB och som leder till ökade effektiviseringskrav att hantera.

Investerings- och exploatering har en årsbudget på 610 mkr med en prognosticerad årsprognos på 379 mkr. Avvikelsen om 231 mkr härrör främst från försäljningar av tomträtter och fastigheter (144 mkr) som ej är budgeterade. Även exploateringsverksamheten avviker från budget där större projekt som Kronanvägen och Hertsöfältet tidsförskjuts till 2023.

Förvaltningen arbetar löpande med att följa upp planer och aktiviteter för att nå budget i balans under året.

Stadsbyggnadsförvaltningen har föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att godkänna delårsuppföljning 2, per 2022-08-31 inklusive deluppföljning av internkontrollmoment för 2022.



Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer stadsbyggnadsförvaltningens förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet

Bedömningen är att nämnden bidrar till förflyttning inom kommunfullmäktiges utvecklingsområde, bedömningen gällande prognosen för helåret är att nämndens åtagande för året kommer att uppfyllas.

Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser

Bedömningen är att nämnden genom det arbete som kontinuerligt bedrivs och vidareutvecklas bidrar, och under prognosperioden fortsatt kommer att bidra, till att nå en framdrift inom uppsatta mål.

Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan

Bedömningen är att nämnden bidrar till förflyttning inom kommunfullmäktiges utvecklingsområde, men att nämndens åtagande och mätetal sannolikt inte kommer att kunna nås under året.

Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt

Bedömningen är att nämnden bidrar till förflyttning inom kommunfullmäktiges utvecklingsområde, den sammantagna bedömningen gällande prognosen för året är att den kommer att nås.

Beslutsunderlag

- SBN Verksamhetsplan 2022, 2021-12-16, §204, SBF Hid: 2021.8952
- Delårsrapport 2 jan-aug 2022 SBN, SBF Hid: 2022.6811
- Presentation delårsrapport jan-aug 2022, SBF Hid: 2022.6980
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende delårsrapport jan-aug 2022, SBF Hid: 2022.6810

Beslutet skickas till

Kommunstabens kansli

Stadsbyggnadsförvaltningens ledningsgrupp



§ 135

Motion (KD) om rastgårdar för hundar

Ärendenr 2022/362-1.1.1.5

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar rekommendera kommunfullmäktige besluta att bifalla motionen om att utreda lämpliga platser för hundrastgårdar i centrum.

Sammanfattning av ärendet

Samuel Ek (KD) föreslår i en motion att Luleå kommun utreder och presenterar lämpliga platser för hundrastgårdar. Motionären menar att då Luleå har som ambition att växa och locka till sig fler människor. En utvecklingsplan för centrum bereds just nu där utvecklingsplanen möjliggör för 4000 nya bostäder, vilket i centrum motsvarar 6000 personer. Detta skall ske genom förtätning och nya bebyggelseområden.

Som en del i att planera framtidens centrum och tillmötesgå önskemål från våra medborgare borde kommunen planera in var lämpliga hundrastgårdar kan byggas i centrum. Att i förtätade områden där många skall dela på de få öppna ytor som finns blir planering av hundrastgårdar viktiga. Där kan hundägare tryggt släppa lös sin hund samtidigt som det också får fungera som en mötesplats för hundägarna där de kan byta erfarenheter och intressen med varandra.

Kommunfullmäktige beslutade 2022-02-28, § 25, att motionen får ställas och lämnas över till kommunstyrelsen för beredning.

Stadsbyggnadsförvaltningen har analyserat motionens förslag med utgångspunkt från kommunens grönplan och försökt väga in förslaget i kommunens pågående planering och utveckling av kommunens grönområden allmän plats (park/naturmark) och gjort bedömningen att förslag likt detta behöver vägas in tillsammans med andra behov och nyttjande av allmän plats för att det inte ska uppstå konflikter i framtiden.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2022-09-15 § 77 föreslagit stadsbyggnadsförvaltningen stadsbyggnadsnämnden besluta att rekommendera kommunstyrelsen att motionen bifalls och att en utredning tas fram som kan



ligga till grund för riktlinjer hur hundrastning kan ske vid allmän plats, park och naturmark.

Stadsbyggnadsförvaltningen upplyser utöver detta som tidigare framförts vid svar på liknande förslag, att det finns möjlighet för föreningar att arrendera kommunal mark eller att på kvarters/fastighetsmark för uppförande av hundrastgårdar samt att ansöka om upplåtelse av allmän plats för olika arrangemang under tidsbegränsad period.

Sammanträdet

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

Beskrivning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen har analyserat motionens förslag om utredningsbehov kopplat till hundrastning och kan konstatera att andelen grönytor i centrum är lägre, och att det ställs högre krav på användbarhet, jämfört med andra stadsdelar. Den nyligen antagna Lokala allmänna ordningsstadgan tar fasta på de lagkrav och lokala krav som ställs på djur- och hundhållning.

Besöksfrekvensen är högre vid centrumhalvön, stadsdelarnas centrala delar än andra områden och grönytor måste klara ett högre slitage som följer av mängden besökare. I detta bör även ytor vid allmän plats för hundrastning tas med. Vid kvartersmark kan det vara mer gångbart att anordna anläggningar som avgränsas för hundrastning. Vidare är lek och rekreation högt prioriterade funktioner som ska inrymmas vid de allmänna gröna ytorna och det är av vikt att inte konflikter uppstår mellan olika funktioner och intressen.

Det är viktigt att beakta kommunens grönstruktur utifrån en helhet för att på sikt erhålla sammanhängande och kvalitativt gröna stråk som förbinder centrumsparker och allmänna platser. Sociala värden som aktiviteter och mötesplatser behöver vägas samman med bland annat kulturella, estetiska och ekologiska värden för att stråket som helhet ska kunna utvecklas på ett hållbart sätt. Detta sammantaget ställer särskilda krav på kommunens grönytor kopplat till utformning, gestaltning, funktion och drift. Det finns därför behov av att ta fram riktlinjer hur kommunens ska förhålla sig i frågor som dessa kopplat till planering, drift och utförande.

Motionen utredningsförslag behöver analyseras utifrån de målsättningar som fastställts i grönplanen för att det inte ska uppstå konflikter. För att kunna avgöra vad som är lämpligt och rimligt föreslås att en förstudie görs med grönplan som grund i syfte att ge förslag på utvecklingsmöjligheter som höjer de befintliga kvaliteterna och skapar nya attraktiva mötesplatser i centrum där



platser för hundrastning kan utgöra en del i användning. Förutsättningar rent juridiskt i koppling till bl a Plan och bygglagen (PBL) behöver utredas där påverkan, utformning och funktion vägs in och därefter ge förslag på riktlinjer för hundrastning.

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att motionen tillstyrks och att det tillsätts tid och resurser vid sektionen landskap och trafik som tar fram riktlinjer för hundrastning i Luleå kommun utifrån Lokala allmänna ordningsföreskrifter och grönplan.

Dialog:

Dialog har förts inom stadsbyggnadsförvaltningen och i samband med tidigare svar på medborgare/E-förslag. Fortsatt dialog kan göras i arbetet med att ta fram riktlinjer.

Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet

Beslutet bedöms inte påverka utvecklingsområdet då det inte berör jämlikhet i barn och ungas uppväxtvillkor eller deras möjlighet att påverka Luleås utveckling samt den lokala arbetsmarknaden. Förslaget skulle gynna främst hundägare då de kan släppa lös sina hundar samtidigt som det skapas en mötesplats. Förslaget skulle innebära att tillgång till öppna grönytor begränsas för andra användare. Förslaget varken gynnar eller missgynnar en ökad jämlikhet hos hundägare då de antas redan vara aktiva med sina hundar i form av utevistelse, vilket kan ha positiv inverkan på ägarnas hälsa och aktiva liv. Det är av vikt att avgränsade områden för hundrastning är tillgängliga för alla och om hinder måste sättas upp vid allmän plats att de utformas enligt gällande krav på tillgänglighet enligt Boverkets rekommendationer och lagkrav.

Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser

Beslutet bedöms varken gynna eller missgynna en mer jämställd fördelning av makt eller resurser då hundägare kan antas vara både män och kvinnor i olika åldrar. Dessa påverkas därmed likvärdigt av beslutet.

Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan

Beslutet bedöms ha en liten negativ inverkan på målet med minskad klimatpåverkan. Nyanläggningar kan ha en negativ klimatpåverkan sett till de ingående materialens livscykel samt resursanvändning under anläggnings- och förvaltningsfasen om inga särskilda insatser görs för att främja återanvändning av material. Trots att rastgårdar för hundar i de centrala delarna skulle kunna uppmuntra till färre resor till andra platser för hundrastning som finns utanför Luleås stadsbygd så kan iordningsställda rastgårdar bidra



till ökat antal resor. Det kan antas att hundägare som ska transportera hunden längre avstånd väljer att använda sig av bil då det är mer praktiskt jämfört med kollektivtrafik eller cykel.

Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt

Beslutet bedöms ha liten positiv påverkan på utvecklingsområdet. Attraktionskraften att bosätta sig i Luleå tätort kan öka för de hundägare som finner intresse av rastgårdar finns i närmiljön. Totalt fanns 9349 hundar registrerade i Luleå kommun 2021 (källa Jordbruksverket). Målgrupp i centrum bedöms vara liten i förhållande till den om- och inflyttning som sker.

Beslutsunderlag

- Kommunfullmäktiges beslut 2022-02-28, § 25, SBF Hid: 2022.1633
- Bilaga Motion angående rastgårdar för hundar, SBF Hid: 2022.1635
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende motion angående rastgårdar för hundar, SBF Hid: 2022.6376
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2022-09-15 § 77, SBF Hid: 2022.6653

Beslutet skickas till

Motionären

Kommunstabens kansli



§ 136

Motion (MP) om mer plats för cykel

Ärendenr 2021/1150-1.1.1.5

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar rekommendera kommunfullmäktige anse motionen besvarad med hänvisning till Cykelplan 2022–2027 och dess innehåll.

Sammanfattning av ärendet

Malin Svedjeholm (MP) och Sven Persson (MP) har lämnat in en motion om att kommunens invånare ska ges bättre förutsättningar att cykla under årets alla dagar och på fler sträckor. Motionärerna menar att om kommunen underlättar för cykling i Luleå bidrar kommunen till bättre folkhälsa, minskade utsläpp och mer plats i trafiken.

Kommunfullmäktige beslutade 2021-06-21, § 134 att motionen får ställas och överlämnade den till kommunstyrelsen för beredning.

Motionen föreslår följande 5 punkter:

1. Att låta utreda ett lämpligt alternativ till supercykelväg i Luleå och ungefärlig kostnad för att förverkliga den.
2. Att låta utreda om det finns gator i centrum som lämpar sig för att göras om till cykelfartsgata.
3. Att skilja cyklisterna från gående med målning på marken på de ställen där det bedöms lämpligt.
4. Att låta upprätta fler väderskyddade cykelparkeringar.
5. Att verka för möjligheten att ta med cykel på bussar och tåg.

Motionen kopplas bland annat till kommunens övergripande hållbarhetsmål, mål 3 Aktiv: "Luleås invånare har ett socialt, kulturellt och fysiskt aktivt liv" och mål 5 Klimat: "Luleå har ingen påverkan på klimatet", samt översiktsplanen som har ambitionen om att ersätta fler bilresor med cykel.

Som underlag till motionen lyfts även medborgarnas vilja, utifrån den senaste resvaneundersökningen, som argument för varför det här är viktigt att satsa på. Ca 80 % av befolkningen är positiva till satsningar på gång, cykel och kollektivtrafik och 65 % vill prioritera gång och cykeltrafik, även om det innebär en nackdel för biltrafiken.



Supercykelväg eller snabba cykelstråk som det också kallas, är en relativt ny typ av cykelinfrastruktur. Utformningen av ett supercykelstråk ska ge cyklister bättre förutsättningar att ta sig fram snabbt, smidigt och bekvämt året runt. Utformningen ska erbjuda god tillgänglighet, säkerhet och framkomlighet samt kännetecknas av gena färdvägar där olika typer av cyklister kan ta sig fram på ett smidigt och enkelt sätt. Det här förbättrar för de som redan cyklar och ger även förutsättningar för fler att börja cykla, eftersom det blir tydligare och enklare att ta sig fram.

Supercykelväg eller snabba cykelstråk som det också kallas, är en relativt ny typ av cykelinfrastruktur. Utformningen av ett supercykelstråk ska ge cyklister bättre förutsättningar att ta sig fram snabbt, smidigt och bekvämt året runt. Utformningen ska erbjuda god tillgänglighet, säkerhet och framkomlighet samt kännetecknas av gena färdvägar där olika typer av cyklister kan ta sig fram på ett smidigt och enkelt sätt. Det här förbättrar för de som redan cyklar och ger även förutsättningar för fler att börja cykla, eftersom det blir tydligare och enklare att ta sig fram.

Under 2021 har stadsbyggnadsförvaltningen arbetat för att ta fram en ny cykelplan för att ta vid där den tidigare cykelplanen slutade 2020. Den nya cykelplanen är tänkt att fungera som en handlingsplan för hur cykelutvecklingen ska se ut i Luleå och kopplar an till flertalet av förslagen i motionen. Den nya cykelplanen färdigställs under våren 2022 och ska därefter behandlas politiskt.

Återremiss

Kommunstyrelsen beslutade 2022-04-11, § 106 att återremittera ärendet med motiveringen att komplettera med cykelplan när den har antagits.

Efter att stadsbyggnadsnämnden 2022-06-23, § 95 tagit beslut om Cykelplan 2022–2027 är stadsbyggnadsförvaltningens bedömning att cykelplanen besvarar punkterna i motionen.

Nedan följer en redovisning av var i cykelplanen motionens förslag besvaras, punkt 1–5.

Motionens punkter samt hur cykelplanen besvarar respektive punkt

1. Att låta utreda ett lämpligt alternativ till supercykelväg i Luleå och ungefärlig kostnad för att förverkliga den.

Cykelplanen sida 25 – kapitel 6.2.1. Sista punkten.



"Utreda ny typ av infrastruktur för att höja statusen och möjligheterna att lösa en cykelvänlig infrastruktur för cykel. Exempelvis "Snabba cykelstråk och cykelfartsgator"."

2. Att låta utreda om det finns gator i centrum som lämpar sig för att göras om till cykelfartsgata.

Cykelplanen sida 25 – kapitel 6.2.1. Sista punkten.

"Utreda ny typ av infrastruktur för att höja statusen och möjligheterna att lösa en cykelvänlig infrastruktur på för cykel. Exempelvis "Snabba cykelstråk och cykelfartsgator"."

3. Att skilja cyklister från gående med målning på marken på de ställen där det bedöms lämpligt.

Cykelplanen sida 25 – kapitel 6.2.1. Andra punkten.

"Årligen rusta upp minst 2 kilometer befintlig cykelväg och förbättra infrastrukturen genom exempelvis bredare cykelvägar och separering mellan gående och cyklister där det finns möjlighet och behov."

4. Att låta upprätta fler väderskyddade cykelparkeringar.

Cykelplanen sida 29 - kapitel 6.3.2. Fjärde punkten

"Öka kvaliteten på cykelparkeringar i centrum och vid andra större målpunkter och minska stöldrisken av cyklar. Exempelvis genom fler väderskyddade cykelparkeringar, cykelparkeringshus, cykelparkering i befintliga parkeringshus."

5. Att verka för möjligheten att ta med cykel på bussar och tåg.

Cykelplanen sida 30 - kapitel 6.3.3 första punkten

"Se över möjligheterna att ta med cykeln på buss och turbåtarna i skärgården."

I cykelplanen lyfts inte tåg på grund av att det är en större fråga som inte kommunen själva bör försöka påverka på egen hand. I organisationen Svenska Cykelstäder, där Luleå kommun är medlem tillsammans med flera andra kommuner, regioner och organisationer, driver man frågan om cykel på tåg. I punkt 10 i Svenska Cykelstäders politiska program står följande;

10. Ge i uppdrag till SJ och Jernhusen att främja kombinationsresor. För att fler resor ska kunna göras utan bil behöver synergierna mellan cykling och kollektivtrafik förstärkas. Det finns stora brister i möjligheterna ta med cykeln på tåget och tillgången till attraktiva och säkra parkeringar vid statliga tågstationer. Sverige skulle kunna ta inspiration av Nederländerna där det i regel är lätt att ta med cykeln på statliga tåg, där stora tågstationer har exceptionellt goda cykelparkeringar och där det finns ett enhetligt nationellt hyrcykelsystem. Här kan statliga bolag som SJ och Jernhusen bidra till att göra kombinationsresor både möjliga och attraktiva."



Dessutom har det tagits ett nytt EU-direktiv under 2021 om att nya och upp-
rustade tåg måste utrustas med minst 4 cykelplatser samt att resenären ska få
ersättning om inte cykeln kan tas med på tåget.

Med hänvisning till kapitlen i cykelplanen och dess innehåll anser Stadsbygg-
nadsförvaltningen att cykelplanen ligger i linje med motionens punkter och
att motionen kan anses vara besvarad.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2022-09-15 § 78 föreslagit stads-
byggnadsnämnden besluta att rekommendera kommunfullmäktige anse mo-
tionen besvarad med hänvisning till Cykelplan 2022–2027 och dess innehåll.

Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

Ulrika Lundberg (V) föreslår att bifalla motionen då den ligger i linje med cy-
kelplanen och dess innehåll.

Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag och Ulrika Lundbergs förslag mot
varandra och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller arbetsutskottets för-
slag.

Dialog:

Internt inom stadsbyggnadsförvaltningen.

Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet

Beslutet verkar för en ökad jämlikhet i samhället. Det är inte alla människor
som idag har råd eller möjlighet att transportera sig på ett annat sätt än till fots
eller med cykel. Satsningen innebär att förutsättningarna för att resa med cy-
kel ska bli bättre för så många som möjligt.

Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser

Beslutet påverkar inte utvecklingsområdet, då det enligt den senaste resvane-
undersökningen finns en liten skillnad mellan könen, när det handlar om val
av transportmedel. Förslaget ger varken kvinnor eller män större fördelar utan
har möjlighet att ge cyklister bättre förutsättningar, oavsett om det är en man
eller kvinna.

**Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan**

Beslutet verkar för en minskad klimatpåverkan. Bättre förutsättningar att använda cykeln som transportmedel ger större möjligheter för fler att cykla och att göra det oftare.

Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt

Beslutet verkar för en starkare ekonomi för tillväxt då cykeltrenden idag är stark i Sverige. Förväntningarna på ett modernt samhälle är att också kunna ha goda möjligheter att resa med andra färdmedel än bilen. Med tanke på de förväntade hållbara industrisatsningar som planeras i Norrbotten och Luleå, kan ökade satsningar på cykel som färdmedel bidra till att även trafiken utvecklas mer hållbart. Det kan i sin tur innebära att fler väljer att flytta hit och stanna kvar för att det är ett mer attraktivt samhälle att leva och bo i. Cyklingen bidrar även till bättre samhällsekonomi i form av lägre kostnader för sjukvård och minskade kostnader för sjukfrånvaro för arbetsgivare om fler skulle vara mer fysiskt aktiva. Investeringar för cykel är billigare än motsvarande för biltrafik.

Beslutsunderlag

- Motion (MP) Mer plats för cykel, SBF Hid: 2021.5070
- Stadsbyggnadsnämndens beslut 2022-06-23, § 95, SBF Hid: 2022.4976
- Cykelplan 2022–2027, SBF Hid: 2022.4373
- Kommunstyrelsens beslut 2022-04-11, § 106, SBF Hid: 2022.3262
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende motion om mer plats för cykel, SBF Hid: 2022.6377
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2022-09-15 § 78, SBF Hid: 2022.6654
- Presentation mer plats för cykel, SBF Hid: 2022.6654

Beslutet skickas till

Kommunstabens kansli



§ 137

E-förslag om cykelväg från Sinksundet till Kronan längs Bensbyvägen med rondell vid korsningen till Ormberget

Ärendenr 2022/216-1.5.2.1

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att avslå e-förslaget om cykelväg från Sinksundet till Kronan med rondell vid korsningen till Ormberget med hänvisning till pågående arbete med utbyggnadsplan cykel.

Sammanfattning av ärendet

Ett e-förslag har inkommit som föreslår kommunen att anlägga en cykelväg från Sinksundet till Kronanrondellen längs efter Bensbyvägen. I förslaget föreslås, förutom nya sträckor, även en cirkulationsplats samt en tunnel för gång och cykel vid cirkulationsplatsen (se bilaga 1). Medborgaren lyfter vikten av att skapa en säkrare trafikmiljö vid infarten till Ormberget samt förbättra tillgängligheten till Ormberget för cyklister samt förbättra kopplingen mellan Bensbyn och centrum via Hällbacken/Dalbo. Förslagsställaren upplever att hastigheten förbi korsningen är högre än skyltad hastighet och att den begränsade sikten bidrar till en farlig situation, speciellt vintertid.

E-förslaget har varit publicerat på kommunens webbplats under tre månader och har samlat 258 röster. Kommunfullmäktige beslutade 2022-01-31, § 5 att e-förslaget får ställas och att ärendet överlämnas till stadsbyggnadsnämnden för beredning och beslut.

Föreslagen sträcka innebär stora kostnader i investering. Enligt tidigare utredning som genomfördes under 2018, i samband med utbyggnaden av Hällbacken/Dalbo, gjordes en kostnadsuppskattning av en gång- och cykelväg samt ombyggnation av Trafikplats Björkskatan (se bilaga 2). Investeringens kostnad uppskattades till ca 35 miljoner kr 2018. Kostnaderna för en ny cirkulationsplats, tunnel under cirkulationsplatsen samt föreslagen sträcka är en betydligt dyrare investering.

För att knyta ihop Bensbyn, Hällbacken och Dalbo med centrum jämfördes flera olika alternativa sträckningar (A-D) för cykel i utredningen från 2018 (se bilaga 3). Förutom två olika sträckor längs Bensbyvägen jämfördes bland annat en gång- och cykelväg genom Björkskatan samt en cykelbro mellan Hällbacken och Björkskatan. Den senare lösningen förordades av utredningen.



Förslaget med en cirkulationsplats samt en gång- och cykelväg som övergick till den östra sidan av Bensbyvägen (alternativ D1), likt e-förslaget, fick lägst betyg av utredningen tillsammans med ett "0-alternativ" (alternativ A), där ingen förändring sker.

Fördelarna med broalternativet ansågs vara synergieffekterna med befintliga bostadsområden och att höjdskillnaderna var betydligt bättre för cyklister. Med en 600 m längre färdväg men med betydligt bättre höjdskillnader bedömde man att alternativet med en tänkt bro även skulle få en högre nyttjandegrad och därmed få ett större nyttjande av investerade pengar. Den lösningen ansågs även bidra till att fler vardagsresor i närområdet skulle kunna göras av både vuxna och barn, jämfört med alternativet längs Bensbyvägen som inte skulle ge samma effekt för närområdet. Bron från Hällbacken till Björkskatan uteblev och därför saknas idag en bra lösning från Hällbacken/Dalbo och in mot centrum.

Den föreslagna sträckningen i e-förslaget finns angiven i den tidigare utbyggnadsplanen för cykel och har där varit högt prioriterad. En ny utbyggnadsplan kommer att arbetas fram under 2022 och där kommer den här sträckan jämföras och prioriteras mot andra infrastrukturåtgärder som behöver genomföras i Luleå. Där behöver även kopplingen till Ormberget och den utveckling som sker där tas med i bedömningen.

Det här en viktig sträcka att ta med för ett framtida cykelvägnät för att öka tillgängligheten till stora målpunkter och att ge alternativa vägar som kan gynna fler målgrupper av cyklister. Dessutom behöver korsningslösningen in till Ormberget samt exakt placering av cykelvägen utredas vidare för att skapa en bra infrastruktur för cykel som samspekar med det övriga vägnätet.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2022-09-15 § 80 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att avslå e-förslaget med hänvisning till arbetet med utbyggnadsplan cykel.

Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

**Dialog:**

Dialog har förts internt inom stadsbyggnadsförvaltningen.

Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet

Genomförandet av e-förslaget har goda förutsättningar att öka jämlikheten. Förslaget ger större möjlighet för människor som inte har tillgång till bil att kunna ta sig till ett av Luleås största rekreativområde och möjliggör att barn att på egen hand kan röra sig mellan sina fritidsaktiviteter. Förslaget bidrar även till att sammankoppla stadsdelar och byar norr om Luleås tätort med Luleå centrum och fler alternativa vägar att cykla längs på sin färd genom Luleå.

Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser

Genomförandet av e-förslaget kan ha en positiv inverkan på utvecklingsområdet. I samhället idag vet vi att det finns ekonomiska skillnader mellan könen och att exempelvis fler kvinnor än män inte har tillgång till egen bil. Det medför att en satsning på fler cykelvägar också är en satsning för att främja kvinnor som har färre alternativ att välja på men som samtidigt vill kunna resa. E-förslaget kanske i sig inte löser jämställdhetsfrågan men den ger förutsättningar för att kunna ta sig fram på ett bättre sätt om man cyklar.

Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan

Genomförandet av e-förslaget har potential att minska klimatpåverkan då det möjliggör för människor i alla åldrar att välja hållbara alternativ för att resa till och från ett av Luleås största rekreativområden. En växande trend nationellt för cykling som rekreation gör kopplingen till Ormberget viktigt för att Luleås invånare ska kunna/vilja nyttja det, speciellt med tanke på den utveckling som sker på Ormberget med en ny multibana samt utveckling av mountainbikeleder. Förslaget kopplar även ihop olika stadsdelar med varandra vilket skapar ett bättre cykelnät som stödjer cyklister i valet av färdväg och som ger potential till fler cykelresor och fler cyklister i Luleå.

Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt

Genomförandet av förslaget antas ha en positiv inverkan på en starkare ekonomi för tillväxt. Med en växande grön industri och en förväntad ökning av befolkningen i Luleå finns potentialen att få fler att bosätta och välja just Luleå. Detta genom att bland annat erbjuda bra förutsättningar och närhet till olika fritidsintressen. Goda förutsättningar för en aktiv fritid där närheten och tillgängligheten till viktiga målpunkter finns, ökar attraktionen av att bo och leva i en stad. På det sättet kan vi skapa starkare ekonomi för tillväxt, få fler att stanna kvar och vara nöjda med att bo i Luleå.



Beslutsunderlag

- E-förslag om cykelväg från Sinksundet till Kronan längs Bensbyvägen med rondell vid korsningen till Ormberget, SBF Hid: 2022.861
- Bilaga 1, SBF Hid: 2022.6383
- Bilaga 2, SBF Hid: 2022.6384
- Bilaga 3, SBF Hid: 2022.6385
- Checklista för jämställda beslut, SBF Hid: 2022.6382
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende e-förslag om cykelväg från Sinksundet till Kronan längs Bensbyvägen med rondell vid korsningen till Ormberget, SBF Hid: 2022.6381
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2022-09-15 § 80, SBF Hid: 2022.6656
- Presentation cykelväg sinksundet, SBF Hid: 2022.7005

Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsförvaltningens ledningsgrupp

Förslagsställaren



§ 138

E-förslag om att bevara populär badstrand på Mjölkudden

Ärendenr 2022/368-1.5.2.1

Stadsbyggnadsnämndens beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att bifalla den del av e-förslaget som innebär att nyttjande av stranden upprätthålls.
2. Avslå den del av e-förslaget som rör förbättring av bryggans säkerhet och tillgänglighet.

Sammanfattning av ärendet

Ett e-förslag har inkommit som föreslår att kommunen besluta om att bevara populära badstranden Mjölkudden. E-förslaget har varit publicerat på kommunens webbplats under tre månader och har samlat in 182 röster. Kommunfullmäktige beslutade 2022-02-28, § 27 att e-förslaget får ställas och överlämnas till stadsbyggnadsnämnden för beredning och beslut.

Förslagsställaren lyfter att en av få kvarvarande naturliga badplatser på Mjölkudden är på väg att växa igen eftersom den inte underhålls. I anslutning till den stenpir och brygga som finns och vid strandkanten håller nämligen vass på att ta över helt och måste således skövlas och röjas bort för att badplatsen ska bevaras. Annars försvinner snart möjligheten att nyttja stranden eftersom vattenlinjen då kommer att ätas upp. Bryggan på stenpiren bör också ses över för ökad säkerhet och tillgänglighet. Badplatsen ligger direkt nedanför gångvägen som löper mellan Slipvägen 23 och 25 och är ett väldigt populärt besöksmål och badställe för alla boende på Mjölkudden och närliggande området.



Ansvar och drift för offentliga badplatser sorteras under kultur- och fritidsförvaltningen medan stadsbyggnadsförvaltningen äger ansvar för allmän plats som enligt detaljplan förslaget hänvisar till. Det finns inte utrymme att tillföra ytterligare allmänna badplatser som kräver tillsyn. Däremot kan strandområdet underhållas och skötas som ett mer tillgängligt område med närmare vattenkontakt och hänsyn till naturhänsyn och biologisk mångfald avvägts. I riktlinjer för bostadsnära skog anges det som viktigt för de närboende att ha inflytande. Kommunikation via genomtänkta kanaler vid planerade åtgärder är prioriterat. De sociala värdena ska huvudsakligen vara styrande för skötseln, i kombination med naturvärden där så är möjligt.

Längs hela Mjölkuddsstranden finns särskilda mål och åtgärder i tid planerat som kommunicerats regelbundet. Önskemål och akuta åtgärder kommuniceras via felanmälan. Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta att tillstyrka e-förslaget gällande drift- och underhållsåtgärder så att möjligheten till nyttjande av stranden upprätthålls. I övrigt sköts och underhålls naturområdet enligt beslutad skogspolicy och riktlinjer för bostadsnära natur. Gällande bryggan har inte stadsbyggnadsförvaltningen utrymme i sin investeringsbudget att tillgängliggöra enligt önskemål.

Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har 2022-09-15 § 79 föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att bifalla den del av e-förslaget som innebär att nyttjande av stranden upprätthålls. Avslå den del av e-förslaget som rör förbättring av bryggans säkerhet och tillgänglighet.

**Sammanträdet**

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

Dialog:

Dialog har förts på plats med närboende och driftansvariga i juni 2021

Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet

Beslutet förstärker till viss del barn och ungas uppväxtvillkor och delaktighet där kopplingen till ett starkt frekventerat allmänt strandområde och gångpassage utgör bas för tillgänglighet. Det är till viss del segregerat så det omfattar inte alla befolkningsgrupper, det är geografiskt avgränsat och utgör inte någon direkt kontakt till arbetsplatsområde eller flerfamiljsboende.

Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan

Beslutet påverkar inte utvecklingsområdet minskad klimatpåverkan annat än i val av utförande av åtgärder.

Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt

Beslutet påverkar inte utvecklingsområdet starkare ekonomisk tillväxt annat än i val att förbättra fastigheters läge.

Beslutsunderlag

- E-förslag om att bevara populära badstranden Mjöludden, SBF Hid: 2022.6380
- Checklista för jämställda beslut, SBF Hid: 2022.6379
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende e-förslag om att bevara populära badstranden Mjöludden, SBF Hid: 2022.6378
- Bild på badplats till e-förslag om Bevara populär badstrand på Mjöludden, SBF Hid: 2022.1674
- Stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts beslut 2022-09-15 § 79, SBF Hid: 2022.6655

Beslutet skickas till

Sektionschef park, SBN
Förslagsställaren



§ 139

Sammanträdesordning SBN 2023

Ärendenr 2022/1478-1.1.1.3

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar fastställa sammanträdesplan 2023 enligt nedanstående förslag.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstabens nämndsekretariat har sedan etableringen 2018 samordnat planering för kommunens nämnder. Sammanträdesordningen har stämts av mot övrig mötesplanering till exempel för ordförandeträffar, kommundirektörens ledningsgrupp samt kommunövergripande samverkansgrupp (KÖS).

Nämndsekretariatet föreslår stadsbyggnadsnämnden fastställa sammanträdesplan för 2023 som framgår av tabellen nedan. Mötestiden är satt med start 13.15 med några undantag för 9 januari och 22 juni då mötet börjar 08.15.

SBNAU	SBN
12-jan	09-jan, OBS 08:15
	26-jan
09-feb	23-feb
16-mar	30-mar
13-apr	27-apr
11-maj	25-maj
08-jun	22-jun, OBS 08.15
-	-
17-aug	31-aug
14-sep	28-sep
12-okt	26-okt
09-nov	23-nov
07-dec	21-dec

Kommunstaben har föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att fastställa sammanträdesplan 2023 enligt ovanstående förslag.



Sammanträdet

Kommunstaben föredrar ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer kommunstabens förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Kommunstabens förslag till beslut avseende sammanträdesordning SBN 2023, SBF Hid: 2022.6812

Beslutet skickas till

Kommunstabens kansli

Stadsbyggnadsnämndens ledamöter och ersättare

Stadsbyggnadsförvaltningens ledningsgrupp



§ 140

Information om prisökningar

Ärendenr 2022/1429-2.4.0.1

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen informerar om indexökningar som påverkar stadsbyggnadsnämndens verksamheter.

Sammanträdet

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Prisökningar SBN 20220929, SBF Hid: 2022.6981



§ 141

Information gator och vägar

Ärendenr 2022/1457-3.4.6.1

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen informerar om gator och vägar.

Sammanträdet

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Presentation avsmalnande gator. SBF Hid: 2022.6982



§ 142

Förbud mot terrängmotorfordon i terräng inom Luleå kommun

Ärendenr 2022/814-3.4.6.6

Stadsbyggnadsnämndens beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att anta lokal trafikföreskrift 2580 2022-00195 om förbud mot terrängmotorfordon i terräng inom Luleå kommun.
2. Upphäva lokal trafikföreskrift 2580 2010-00674 och 2580 2022-00020 om förbud mot terrängfordon på väg inom Luleå kommun

Sammanfattning av ärendet

Det har senaste tiden diskuterats en del kring körning med terrängmotorfordon inom Luleå kommun. Bland annat har en motion inkommit angående skoterkörning på vägar.

I samband med detta har det upptäckts att den föreskrift om förbud mot trafik med terrängmotorfordon inom Luleå kommun 2580 2010-00674 (bilaga) som är gällande är felaktig.

I den här rubriken "terrängfordon" angetts, vilket är felaktigt då det bara finns terrängmotorfordon som begrepp som innefattar "terrängskoter" eller "terrängvagn".

Då det redan är förbjudet att köra terrängmotorfordon på väg (utom enskilda) enligt TRF (trafikförordningen) 5 kap 1§ kan kommunen inte ta en lokal trafikföreskrift om det.

Dessutom finns ett grundförbud i TKL 1§ (terrängkörningslagen) om förbud att köra på barmark, även på snötäckt mark om det inte är uppenbart att man kan köra på t ex. på en skoterled.

Den nu beslutade föreskriften (bilaga) har inte heller någon hänvisning till en kartbild över förbudsområdet, vilket krävs för att visuellt beskriva var förbudet gäller samt gränsdragningar.

Den del som handlar om att man får köra terrängmotorfordon på barmark för hämtning av fälld björn och älg är ingen lagstiftning utan information.



Ett undantag om att parkera i anslutning till väg finns i TKL 3§ (terrängkörningslagen) i dessa fall är redan tillåtet.

Körning med terrängmotorfordon ingår inte i allemansrätten utan regleras främst i Terrängkörningslagen SFS 1975:1313

I grunden är det tillåtet att köra på snötäckt mark om det inte finns risk för att skog eller marken under snön tar skada. Det rekommenderade är dock att köra på markerade leder i första hand och man ska alltid följa anvisade leder. Inom Luleå kommun finns över 100 mil markerade skoterleder.

Som kartbilden beskriver råder förbud i tätortsområden på annat än markerade leder (bilaga).

Det är helt förbjudet att köra snöskoter på öarna i Luleå skärgård.

Alla leder sköts av skoterklubbarna som man kan få kontakt med via kultur- och fritidsförvaltningen. Där finns avtal om nyttjanderätt med berörda markägare.

Förbudet mot terrängkörning på barmark gäller även den som äger marken eftersom lagstiftningen har kommit till för att skydda naturen. Länsstyrelsen kan besluta om undantag (dispens) från terrängkörningsförbudet om det finns särskilda skäl.

Av ovan nämnda skäl föreslår stadsbyggnadsförvaltningen att stadsbyggnadsnämnden upphäver föreskrift 2580 2010-00674 och 2580 2022-00020 samt antar ny föreskrift 2580 2022-00195.

Sammanträdet

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden stället stadsbyggnadsförvaltningens förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

Dialog

Dialog har förts internt inom stadsbyggnadsförvaltningen.

**Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet**

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet. Förslaget är en rättelse av en felaktigt utförd lokal trafikföreskrift.

Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

Beslutsunderlag

- Lokal trafikföreskrift 2580 2022-00195, SBF Hid: 2022.6816
- Kartbild, SBF Hid: 2022.4656
- Lokal trafikföreskrift 2580 2022-00020, SBF Hid: 2022.4655
- Lokal trafikföreskrift 2580 2010-00674, SBF Hid: 2022.4657
- Presentation förbud mot terrängmotorfordon i terräng inom Luleå kommun, SBF Hid: 2022.7019

Beslutet skickas till

Kultur- och fritidsförvaltningen

Sektion landskap & trafik, stadsbyggnadsförvaltningen



§ 143

Föreskrift om bärighetsklass inom Luleå kommun

Ärendenr 2022/1308-3.4.6.6

Stadsbyggnadsnämndens beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att anta lokal trafikföreskrift 2580 2022-00167 och 2580 2022-00170 om bärighetsklass 1 och 2 inom Luleå kommun.
2. Upphäva lokal trafikföreskrift 2580 2012-00112 och 2580 2012-00026 om bärighetsklass 1 och 2 inom Luleå kommun.

Sammanfattning av ärendet

Bärighetsklass (BK) är den klassificering som används för att gradera bärighet. Det innebär i praktiken hur tunga fordon en bro eller en väg i det allmänna vägnätet får belastas med.

Enskilda vägar är inte klassificerade utan regleras med lokala bestämmelser.

Vägar som klassificeras som BK1 får belastas med en bruttovikt om 64 ton och dessa behöver inte märkas ut. BK2 innebär att fordon som väger mer än 51,4 tons bruttovikt inte får framföras på vägen. Vägar som har klassificerats som antingen BK2 eller BK3 ska skyltas och ha en lokal trafikföreskrift.

Idag är del av Hertsövägen, från Kråkörvägen till Gräsörvägen, en så kallad BK2 väg. Under 2021 utfördes ett förstärkningsarbete utmed den delen av Hertsövägen som innebär att den nu kan klassas upp till en BK1. Gräsörvägen är redan en BK1 klassad väg som ansluts från Hertsövägen.

Av ovan nämnda anledningar samt att stadsbyggnadsnämnden som trafiknämnd ska besluta om permanenta föreskrifter behöver beslut tas om upphävande av de gällande föreskrifterna 2580 2012-00112, 2580 2012-00026, samt beslut om införande av de nya föreskrifterna 2580 2022-00167, 2580 2022-00170.

Stadsbyggnadsförvaltningen har föreslagit stadsbyggnadsnämnden besluta att anta lokal trafikföreskrift 2580 2022-00167 och 2580 2022-00170 om bärighetsklass 1 och 2 inom Luleå kommun. Upphäva lokal trafikföreskrift 2580 2012-00112 och 2580 2012-00026 om bärighetsklass 1 och 2 inom Luleå kommun.

**Sammanträdet**

Stadsbyggnadsförvaltningen föredrar ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer stadsbyggnadsförvaltningens förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

Dialog:

Dialog har utförts internt inom stadsbyggnadsförvaltningen.

Bedömning utvecklingsområde: Ökad jämlikhet

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

Bedömning utvecklingsområde: Mer jämställd fördelning av makt och resurser

Beslutet har ingen påverkan på utvecklingsområdet.

Bedömning utvecklingsområde: Minskad klimatpåverkan

Det är nödvändigt att klassa upp vägen i och med Hertsöfältets industripark ska byggas för de transportslag som behöver trafikera vägen.

Bedömning utvecklingsområde: Starkare ekonomi för tillväxt

Beslutet verkar för en starkare ekonomi för tillväxt med bl.a fler arbetstillfällen i Luleå.

Beslutsunderlag

- Lokal trafikföreskrift 2580 2012-00112, SBF Hid: 2022.6819
- Lokal trafikföreskrift 2580 2012-00026, SBF Hid: 2022.6818
- Lokal trafikföreskrift 2580 2022-00167, SBF Hid: 2022.6820
- Lokal trafikföreskrift 2580 2022-00170, SBF Hid: 2022.6821
- Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avseende föreskrift om bärighetsklass inom Luleå kommun, SBF Hid: 2022.6817
- Presentation bärighetsklass inom Luleå kommun 20220929, SBF Hid: 2022.7020

Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsförvaltningens ledningsgrupp



§ 144

Val av insynsplats (C) i stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Ärendenr 2022/1592-1.1.2.3

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att utse Ronald Andersson (C) till insynsplats i arbetsutskottet.

Sammanfattning av ärendet

Centerpartiet har en vakant insynsplats i stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott.

Centerpartiet har nominerat Ronald Andersson (C) till insynsplats i arbetsutskottet.

Sammanträdet

Ordföranden ställer Centerpartiets förslag under proposition och finner att stadsbyggnadsnämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Nominering, SBF Hid: 2022.6927
- Förslag till beslut avseende val av insynsplats (C) i stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott, SBF Hid: 2022.6926

Beslutet skickas till

Ronald Andersson

Lönecenter



LULEÅ KOMMUN

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: ROBERT DAHLÉN

Date: 2022-10-03 10:29:19

BankID refno: efa91854-2b43-4d7e-a414-5f3a655a8a22



Sekreterare: Robert Dahlén

Signed by: ANJA JOHANSSON

Date: 2022-10-03 10:31:22

BankID refno: deb26933-44aa-4e0d-bec6-1df39d2be95c



Ordförande: Anja Johansson

Signed by: Hans Olof Peder Lundkvist

Date: 2022-10-03 13:49:37

BankID refno: d5fb6156-e7ef-4c34-a0fd-7eb069e98cfa



Justerare: Peder Lundkvist