

Trygghetsvandring i Luleå Centrum

Måndagen den 12 mars, 2012



LULEÅ KOMMUN
Stadsbyggnadskontoret

Upprättat 2012-03-23
Reviderat 2012-05-15
Reviderat 2015-01-15

TRYGGHETSVANDRING I LULEÅ CENTRUM

Tid och plats:

Måndagen den 12 mars 2012, kl 18.00 - 20.30

Ungdomens hus, Nygatan 12

Närvarande:

Boende i centrum, fritidsledare och ungdomar från ungdomens hus, representant från Svenska kyrkan, politiker, lokala Hyresgästföreningen, Vuxna på stan, polisen, Luleå energi, jämställhetskomiteen, Luleå kommuns stadsbyggnadskontor samt tekniska förvaltningens avdelningar fastigheter och gata & trafik.

Samman kallande:

Stadsbyggnadskontoret, Luleå Kommun

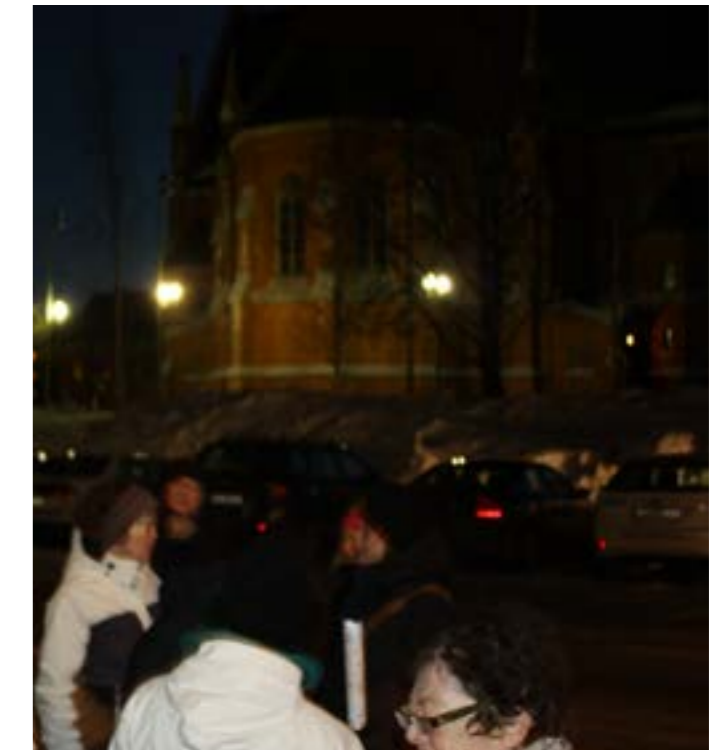
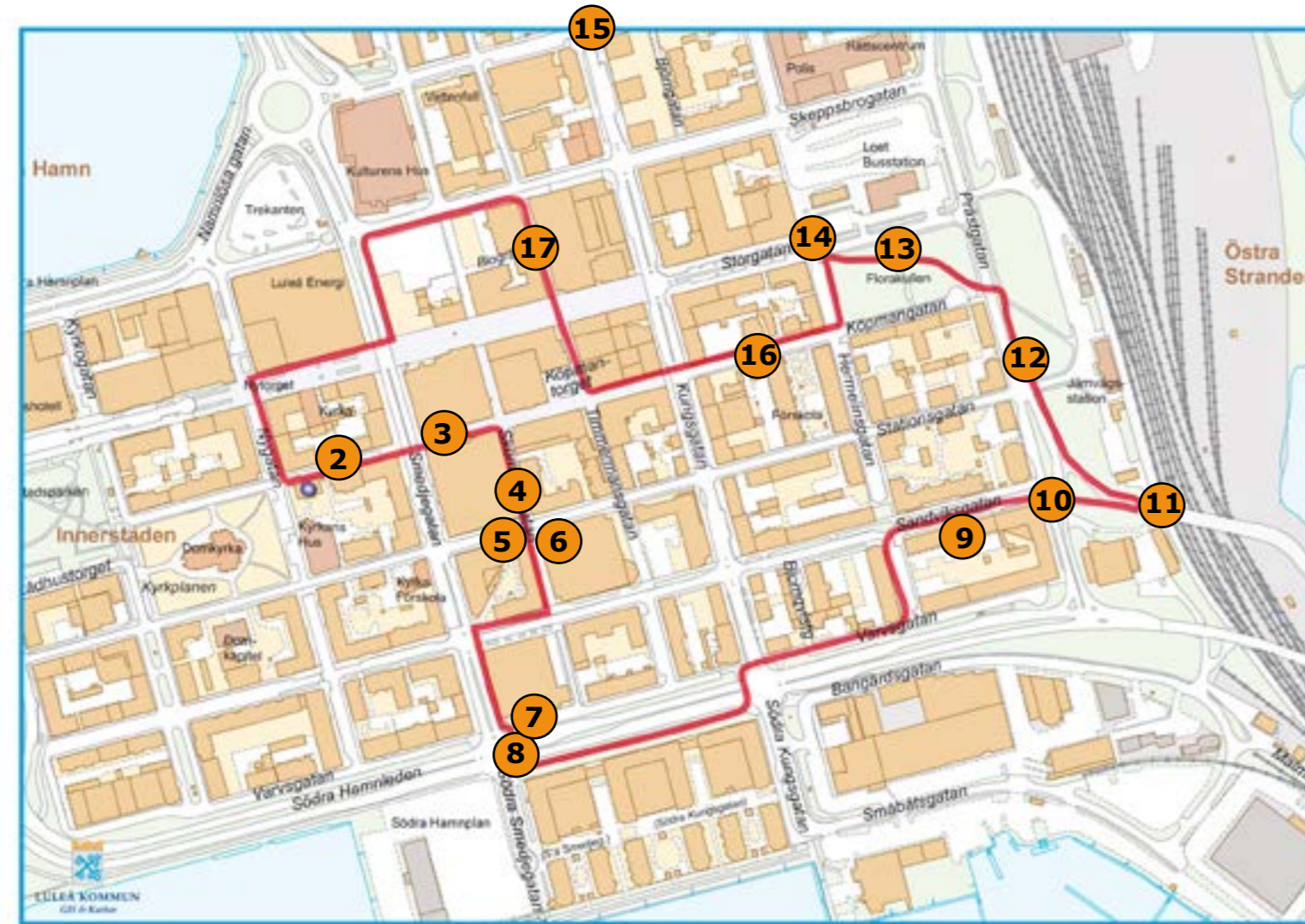
Inför trygghetsvandringen samlades alla medverkande i Ungdomens hus på Nygatan 12. Anna-Lena Svensson, verksamhetsansvarig, ifrån Ungdomens hus hälsade alla välkomna till denna trygghetsvandring som stadsbyggnadskontoret, ungdomens hus och Luleå & co tagit initiativ till. Medan vi fikade och presenterade alla sig för varandra. Därefter höll Barbro Müller och Anneli Jonsson från stadsbyggnadskontoret en kort information kring begreppet trygghet och bakgrunden till varför kommunen nu ska arbeta med trygghetsvandringar. Linnea Nordström, polisen berättade att antalet brott har minskat i Luleå centrum 2011 jämfört med tidigare år. Minskningen gäller de flesta brott, utom klotter och stöld från bil.




Efter ungefär en halvtimmes fika och information var det dags att utrusta sig med en karta över kvällens slinga, kameror och anteckningsblock för att ge sig ut på själva vandringen. Mörkret hade lagt sig när vandringen startade och trots den starka vinden var det en trevlig vandring. Vandringen var drygt 2 km lång och tog ungefär en timme att avverka.




På kartbilden här intill ser du slingan för trygghetsvandringen. Siffrorna visar platser där önskemål om åtgärder uttrycktes. I tabellen som följer presenteras förslag till åtgärder samt vem som är ansvarig för att genomföra dessa.




Ansvariga hade på sig till den 20 april att svara på när åtgärder skulle genomföras. Protokollet är reviderat med deras svar.




En uppföljning gjordes hösten 2014, varpå protokollet reviderades med vad som gjorts sen sist. Ett arbete är påbörjat för att ta fram en utvecklingsplan för centrum så många åtgärder kan inte göras innan den planen är klar.







	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	1. I hela området.	Klotter.	Fastighetsägare till respektive byggnad och ansvarig till respektive fristående objekt. SBK kartlägger klottret och kontaktar respektive fastighetsägare som berörs. Ansvariga för objekten redovisas i separat inventeringslista och berörda ägare till klotterutsatta fastigheter har kontaktats direkt via brev.
	2. Köpmangatan mellan Nygatan och Smedjegatan och framför ungdomens hus.	Mörkt i gaturummet och mörka språng mellan angränsande bebyggelse.	Gata och trafik Gatusträckan finns med i belysningsprogrammet för centrum. Åtgärdas när medel tilldelas.
	3. Utanför Swedbank.	Folktomt och ensamt. Bebyggelsen är långt ihopbyggd och det är svårt att slinka undan vid hotfulla situationer.	Stadsbyggnadskontoret Program C - Kuststaden Luleå är framtagna. Där finns riktlinjer för byggnaders och gators utformning i centrum beskrivna. Problemen kommer att uppmärksammas när ny- eller ombyggnad blir aktuell.

	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	4. Skomakargatan	Tegelhus - händer inget efter vägen och fasaderna är inte inspirerande.	Stadsbyggnadskontoret Program C - Kuststaden Luleå är framtagna. Där finns riktlinjer för byggnaders och gators utformning i centrum beskrivna. Problemen kommer att uppmärksammas när ny- eller ombyggnad blir aktuell.
	5. Utanför Ica	Ingen Herr gårman-skytt. Fungerar inte för synskadade med upphöjd gångpassage. Finns en avsaknad av ett övergångsställe.	Gata och trafik Gångpassagen vid ICA planeras tillgänglighetsanpassas under sommaren 2015 och görs samtidigt om till övergångsställe.
	6. Längs Stationsgatan.	Mörkt. Saknar tillräcklig belysning.	Gata och trafik Gatusträckan är med i belysningsprogrammet för centrum. Åtgärdas när medel tilldelas och i samband med andra åtgärder.

	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	7. Skomakargatan - Vid blå röret.	Känns som en bakgård. Skräpigt. Under trappan kan man använda som gömställe. Man går ej här.	Fastigheter Inga åtgärder kommer att göras från Fastigheters håll, då belysningen anses tillräcklig. Hermelinens fastighetsägare ansvarar för den skräpiga baksidan.
	8. "Röret"	Rulltrappan fungerar ej. Fungerar hissen? Upplevs som otrygg, man går ogärna här och det blir en lång väg att gå istället för att använda övergångsstället över Södra Varvsleden.	Fastigheter Rulltrappor och hiss lagas så snabbt som möjligt, allt eftersom behov framkommer. Sedan 2007 är öppettiderna tidsstyrda så att den inte är öppen nattetid.
	9. Sandviksgatan.	Mörkt vid Arctic.	Gata och trafik Längs gatans norra sida finns en belyst gång- och cykelväg. Gatusträckan finns med i belysningsprogrammet för centrum. Åtgärdas när medel tilldelas.

	Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
	10. Övergångsstället utanför Arctic från Malmuddsviadukten.	Övergångsställe och cykelövergången upplevs som otryggt då man kommer från malmuddshållet. Går det att göra annorlunda?	Gata och trafik Passagen har nyligen byggts om och ytterligare förändringar prioriteras lågt.
	11. Malmuddsviadukten	Malmuddsviadukten är bred och har behov av belysning på bägge sidor. Idag enbart belysning på en sida.	Gata och trafik Belysningen kommer inte att kompletteras.
	12. Prästgatan. Gångväg efter Häl-sans stig.	Mörkt. För dålig belysning.	Gata och trafik Medvetenhet om att belysningen längs gång- och cykelvägen är svag. På grund av höga kostnader för en ombyggnation är det inte möjligt att säga när en sådan kan genomföras. Åtgärdas när medel tilldelas, alternativt i samband med uppförande av nytt resecentrum.

		Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
		13. Floras kulle - Järnvägsstation.	Problem med miss- brukare. Detta område är vårt "ansikte utåt" då många besökare i centrum anländer via tåg eller buss.	Jernhusen En utredning över proble- men har gjorts. Jernhusen har tagit på sig ansvaret, med stöd av kommunen vid behov.
		14. Sträckning Prästga- tan till Kungsgatan.	Farlig trafikmiljö. Trångt. Cykelvägen tar slut osv. Det är svårt att cykla här, speciellt med barn.	Gata och trafik Denna del av Storgatan byggdes om för något år se- dan, inte aktuellt med några ändringar förrän nytt rese- centrum byggs. Korsningen Kungsgatan och Storgatan kommer att förändras då Kungsgatan byggs om. På Storgatan ska cyklisterna samas med andra trafikant- ter.
		15. Kungsgatan - Ma- gasingatan.	Ej säker passage. Skola finns i närheten, vilket bidrar till att många skolbarn rör sig denna sträcka.	Gata och trafik Är ordinär centrumkorsning med övergångsställen, några åtgärder är inte aktuella för närvarande.

		Plats	Problem	Ansvarig / Resultat
		16. Köpmangatan - Floraskulle.	Mörkt och trångt.	Ska byggas om av Galären. Ej påbörjat 2014-12.
		17. Timmermansgatan, mellan Storgatan och Skeppsbroga- tan.	Går inte gärna där pga. stämningen.	Stadsbyggnadskontoret Program C - Kuststaden Lu- leå är framtagna. Där finns riktlinjer för byggnaders och gators utformning i centrum beskrivna. Problemen kom- mer att uppmärksammas när ny- eller ombyggnad blir aktuell.

Inventering av klotter – objekt

	Objekt	Placering	Ansvarig
1.	P-Betalningsautomat	Köpmangatan 31 G	Carpark
2.	P-skylt	Köpmangatan 37	Tekniska förvaltningen, Gata och trafik
3.	Trafikinformationstavla	Smedjegatan A	LLT
4.	Sopkorg	Smedjegatan A	Tekniska förvaltningen, Gata och trafik
5.	Trafikinformationstavla	Smedjegatan B	LLT
6.	Sand(Grus)låda	Brevid Smedjegatan B	Tekniska förvaltningen, Gata och trafik
7.	Reklamskylt	Baksidan Smedjan	Tekniska förvaltningen, Gata och trafik
8.	Sopkorg och lyktstolpe	Baksidan Smedjan	Tekniska förvaltningen, gata och trafik
9.	Sandlåda	Korsningen Skomakargatan- Köpmangatan	Tekniska förvaltningen, Gata och trafik
10.	Elskåp	Korsningen Skomakargatan - Sandviksgatan	Luleå Energi AB
11.	Betongelement under Blå-röret	Varvsgatan - Smedjegatan (båda sidor)	Tekniska förvaltningens avdelning för fastigheter
12.	Inuti Blå-röret	Varvsgatan	Tekniska förvaltningens avdelning för fastigheter
13.	El-skåp	Varvsgatan, utanför Gäddan 8	Luleå Energi AB
14.	Elskåp	Varvsgatan, utanför Öringen 6	Luleå Energi AB
15.	Elskåp	Hermelinsgatan - Sandviksgatan Kortsida	Luleå Energi AB
16.	Baksida P-skylt	Hermelinsgatan - Sandviksgatan	Tekniska förvaltningen, Gata och trafik
17.	P-betalningsautomat	Sandviksgatan 76B - 78A	Carpark
18.	Sand(Grus)låda	Sandviksgatan 78B	Tekniska förvaltningen, Gata och trafik
19.	Baksida P-skylt	Sandviksgatan, utanför Arctic hotel	Tekniska förvaltningen, Gata och trafik
20.	Hållplatsskylt	Hållplats Järnvägen	LLT
21.	Trafikljus	Prästgatan - Köpmangatan, mot järnvägen	Tekniska förvaltningen, Gata och trafik
22.	Sopkorg	I början av Flora kulle, från Prästgatan	Tekniska förvaltningen, Park
23.	Lekplats	I mitten av Floras kull	Tekniska förvaltningen, Park
24.	Sopkorg	Gångväg i Floras kulle	Tekniska förvaltningen, Park
25.	Baksida GC-skylt	Storgatan - Hermelinsgatan	Tekniska förvaltningen, Gata och trafik
26.	Sopkorg	Köpmangatan - Hermelinsgatan	Tekniska förvaltningen, Gata och trafik
27.	Elskåp	Köpmangatan - Kungsgatan	Luleå Energi AB
28.	Sopkorg	Köpmangatan - Kungsgatan	Tekniska förvaltningen, Gata och trafik
29.	Elskåp	Köpmangatan - Timmermansgatan	Luleå Energi AB
30.	Stenmur	Köpmantorget	Tekniska förvaltningen, Gata och trafik
31.	Elskåp	Gågata mellan Köpmantorget och Storgatan	Luleå Energi AB
32.	Herr går man skylt	Gågata mellan Köpmantorget och Storgatan	Tekniska förvaltningen, Gata och trafik
33.	Lyktstolpe	Timmermansgatan utanför NEX-resebyrå	Tekniska förvaltningen, Gata och trafik
34.	Elskåp	Utanför entré Strand längst Smedjegatan	Luleå Energi AB
35.	Lyktstolpe	Hörnet på Strand, Storgatan - Smedjegatan	Tekniska förvaltningen, Gata och trafik

Fastighet	Ägare	DATUM SVAR	
STRUTSEN 6	NORRVIDDEN NORRLAND AB	2015-07-02	Ska sanera när temperaturen tillåter. Lite klotter återstår på elskåp
IBISEN 1	Luleå domkyrkeförsamling	2015-07-02	Enstaka klotter på elskåp och husväggen
gripen 17	BRF GRIPEN	2015-07-02	Lite klotter på en grind. Klotter på elskåp
GRIPEN 19	NILSSON INGER ELISABETH	2015-07-02	Klotter sanerat
ABBORREN 11	NORRVIDDEN SMEDJAN AB	2015-07-02	Klotter sanerat
BRAXEN 2	NORRVIDDEN SMEDJAN AB	2015-07-02	Klotter på dörrar, lite småklotter samt klotter på elskåp
MÖRTEN 3	LULEÅ KOMMUN Riksbyggens brf Luleåhus nr 15 (tomträttshavare)	2015-07-02	Klotter sanerat
KARPEN 11	LULEÅ KOMMUN	2015-07-02	Lite klotter, kan vara nytt
HARREN 14	LINDBÄCKS HYRESFASTIGHETER AB	2015-07-02	Lite klotter
HARREN 6	HSB BRF NEPTUN I LULEÅ	2015-07-02	Lite klotter på vägg och elskåp
GÄDDAN 8	GALÄREN I LULEÅ AB	2015-07-02	Klotter
ÖRINGEN 6	ÖSTLING	2015-07-02	Klotter sanerat
	STRÖMBÄCK, NILS DAVID VIKTOR	2015-07-02	Klotter sanerat
	STRÖMBÄCK, DAVID ANTON	2015-07-02	Klotter sanerat
SILLEN 9	HSB:S BRF BERGET I LULEÅ	2015-07-02	Klotter är sanerat
FLUNDRAN 8	LILLVIKEN AB (GAMEN FASTIGHETER I LULEÅ AB)	2015-07-02	Lite nytt klotter har uppkommit
TORSKEN 5	GALÄREN I LULEÅ AB	2015-07-02	Lite klotter
TORSKEN 17	FASTIGHETS AB HAREN	2015-07-02	Lite klotter på dörr och vägg
SILLEN 7	NORDKALOTTEN HOTEL OCH KONFERENS	2015-07-02	En del klotter
RUDAN 12	LOKALFÖRENINGEN NR755 LULEÅ AV IOGT-NTO	2015-07-02	I princip inget klotter, endast en liten fläck
FORELLEN 8	FASTIGHETS AB HAREN	2015-07-02	Klotter sanerat
P-betalningsaut	Carpark	2015-07-02	Klotter sanerat
Diverse	Tekniska förvaltningen, Gata och trafik	2015-07-02	Klotter saneras eftersom
Hållplatsskylt	LLT	2015-07-02	Klotter sanerat
Elskåp	Luleå Energi AB	2015-07-02	Nytt klotter

VI FÅR INTE GLÖMMA ALLT DET POSITIVA

Det finns mycket som upplevs positivt med Luleå centrum och det är ett område med många kvalitéer. När vi frågade de boende och de som rör sig i området om vad som är det bästa med centrum så fick vi nedanstående svar.

- Gröna blad vid Corsika.
- Storgatan är fin och har bra belysning. Upplevs som en trevlig utemiljö.
- Tigern (isskulpturen) på Köpmantorget.
- Stadsparken är en vacker park.
- Kulturens hus lyftes fram som centrums vackraste byggnad.
- Fina utemiljöer vid Järnvägsparken och Floras kulle.
- Fint med vatten runt om hela staden.
- Isvägen är uppskattad på vintern.
- Utsmyckning som finns periodvis under året, ex. julgran på Nytorget.
- Centrum är på tillväxt, vilket bidrar till en levande stad.
- En fantastisk sommarstad, som vi måste vara bättre på att berätta.
- Att centrum är kompakt - man har nära till allt!



HUR MAN LÄSER INVENTERINGSTABELLEN

Inventeringstabellen ovan är tänkt att vara ett levande dokument; allteftersom nya uppföljningar görs uppdateras tabellen. Det kommer att ske genom ett färgsystem:

Texten är röd då vi hittar nya problem.

Texten är grön då åtgärderna genomförts och problemen därmed är lösta. Gröna punkter följer med i tabellen tills dess nästa uppföljning görs.

Texten är blå om åtgärder ej genomförts och problemen kvarstår sedan tidigare vandringar. Problemet hänger med i tabellen tills dess det är åtgärdat.

Bilderna i tabellen är litet mörka och ibland suddiga eftersom det var mörkt under promenaden. Några av bilderna har tagits vid ett senare tillfälle.

Många av de saker som ska åtgärdas är kommunen ansvarig för. När det står gata och trafik, park och natur eller fastigheter, så är det avdelningar på tekniska förvaltningen, Luleå kommun, som avses.

NÅGRA TANKAR EFTERÅT

Efter vandringen samlades sällskapet åter och värmdes sig med mer kaffe / te och bulla. Vi diskuterade de saker vi hade sett längs slingan, och resultatet av de diskussionerna syns i tabellen på de föregående sidorna.

Några av de problem vi såg under vandringen kommer att ta lång tid att förbättra, det gäller till exempel gatusträckningar som behöver övergripande förändringar. Luleå kommun arbetar för tillfället med att ta fram en övergripande plan över Luleå centrum. Andra problem bör kunna åtgärdas genast, exempelvis klotter och nedskräpning.

Även om det bara är problem som redovisas i den föregående tabeller, så finns det naturligtvis goda sidor som balanserar verkligheten. Centrum är en stadsdel där man upplever en positiv känsla av tillväxt. Att Luleå centrum har många bra kvalitéer, både vinter som sommar, var något som lyftes fram. Här uppskattas rekreationsområdena såsom parker och isbanor, men även de periodvisa dekorationerna såsom isskulpturer och julgranar. Ombyggnationer i utemiljöerna, såsom längst med hela Storgatan uppskattas mycket. Luleå centrum är ett trevligt område att bo och vistas i.

Tack för ert deltagande och engagemang!

REVIDERING AV PROTOKOLL

Efter ansvarigas svar kan vi konstatera att det finns ett belysningsprogram för centrum där många av synpunkterna som kom fram under vandringen berörs. Tekniska förvaltningens avdelning Gata & trafik har meddelat att det saknas medel för genomförande av programmet.

När det gäller klotter så har de flesta fastighetsägare svarat att de ska sanera så snart vädret tillåter och att de sanerar fortlöpande vilket är bra.

/Stadsbyggnadskontoret